



MOTOR STAGE

VOL.12
Muffler and Parts



www.motorstage.co.jp

モーターステージ (有)
〒530-0044 大阪市北区東天満1-3-1
TEL (06) 6881-0688 / FAX (06) 6881-3618
通信販売/業販OK。詳しくは電話でお問い合わせください。
営業時間 AM10:00~PM18:30 日・祝定休

※このカタログの記載内容は 2020 年 9 月現在のもので、商品の価格および仕様は予告なく変更する場合がありますので、予めご了承ください。

コンピューターチューニング 4-5

FXDR マフラー 6-7

ブルスマフラー 8-29

TOURING	バズーカ	-----	9
SOFTAIL	ベビーバズーカ	-----	11
TOURING SOFTAIL DYNA	ファットマン	-----	13
TOURING SOFTAIL DYNA	アルティメット	-----	15
TOURING	プラス4	-----	17
TOURING SOFTAIL DYNA	グライド	-----	19
SOFTAIL	90シリーズ	-----	21
SOFTAIL DYNA XL	ベビープラス76	-----	23
SOFTAIL DYNA XL	ベビープラス63	-----	24
SOFTAIL DYNA XL	ドラッグ	-----	25
SOFTAIL DYNA XL	76シリーズ	-----	27
SOFTAIL DYNA XL	63シリーズ	-----	29

V-speed)・V- ファイター (FXDR 以外) 30-33

ギルカバー 34-35

マフラーパーツ 36-39

マフラー取付ステー 40-41

エキパイ 42-49

エアークリーナー 52-57

カムシャフト 58-59

IKON サスペンション 60-63

FXDR パーツ 64-69

ドライカーボンパーツ 70-73

シート 74-77

ハンドル/シールドスクリーン 78-81

LED ヘッドライト 82-83

XL・SOFTAIL・DYNA 専用パーツ
&汎用パーツ 84-89

ガタガタ言わんと走れ!

服を着て格好を決める!ヘルメット・グローブをしてバイクに乗り、エンジンをかける!
ローギアに入れて、後はエンジンを回してルスロットルで地の果てまでブツ飛ばせ!
マフラーからの音と風を切って走る事、この気分が最高!心を裸に!どれだけ自由を感じられるか。
なんとかなるさ、世の中は。細かいことを言うな!だってハーレーに乗ってるんだろ!
ガタガタ言わんとブツ飛ばせ!

心はワイルド!

俺たちはワイルドなんだ!世間に気を使うがワイルドで行こう!善い人と思われるより
少し悪い人ワイルドな人と思われる方が気が楽だ、
不道德なものに魅せられてしまうのが人の常、バイクに乗って少し不良ぽくなりたい。
善い人は往々にしてつまらない、偉いとも思うがでも一緒に夕食でもと言う気にならない。
ミステリアスな人の方が楽しい。バイクにしても悪そうなバイクの方が魅力的だ。
しかし、世間が眉をひそめるような爆音やスタイルはごめんだ。
肩に力を入れて悪ぶっても疲れてしまう。たかがハーレー、されどハーレー、どう改造しようが俺の勝手。
”ちょっとだけ不良、スタイリッシュな悪さ”
をコンセプトに製品創りをモーターステージは目指しています。

**Shut up And drive.
and
Wild at Heart**

25YEARS OF MOTORSTAGE

26年目 1995~2020年 **MOTORSTAGE**
EVOからブルスマフラー製作して26年

コンピューターチューニングの仕方であ あなたのバイクは 良くも悪くもなります、 信頼あるお店を選んでください!

なぜ、インジェクションチューニングをするのか?

インジェクションチューニングはハーレーをよりハーレーらしくする為の方法です、目的はアイドル回転数を適度に下げ、ハーレー独特の鼓動感を得る、音質を良くする、ノーマル状態の過剰な発熱を抑えエンジンを守る、パワー、トルクを上げて、低速から高速まで気持ちよく走る事です、これらはマフラー交換した場合はもちろんですがフルノーマルの状態でも十分に効果を得る事が出来ます。

私達が考えるチューニング(調整)は本来の性能を引き出す為のもので、エンジンに負担をかけるものではありません、燃費に関しても運転状況によりますが悪くなる事はありません。むやみに燃料を濃くするのではなく、状況に応じた適切な燃料、適切な点火タイミングに調整する事で、効率良くパワーを発生させています。

ハーレーの良さを味わいたいのなら コンピューターチューニングを!

- 1** ハーレーらしいサウンドになる!
まずアイドル回転数を約680~800回転にします、これにより落ち着いたハーレーらしい感じになります。燃料、点火時期を調整するのでエンジンは綺麗に良く燃焼します、そういうエンジンは排気音が違います。
- 2** パワートルクを上げます!
燃料(空燃比)と点火時期を調整して、本来のパワーとトルクを出します。よって力強く気持ちよくエンジンが吹け上がります。
- 3** エンジンの発熱を抑える事ができ、エンジンにも優しい。
ノーマルマフラーでも効果があります!
排気ガス規制によりノーマルはかなり混合気が薄い状態です、そこにマフラー、エアクリを交換すると空気は多く入り、混合気はより薄くなり発熱が凄くなる事になります、エンジンにも良くはありません、調整によってかなり抑える事が出来ます。
- 4** 燃費は悪くなりません!
調整後のパワー、トルクアップによってアクセルを無理、無駄に開けなくてもスムーズに走るからです。
- 5** 車検は受かります!
エキパイ、マフラーがノーマルであれば問題ありません。
- 6** エアークリーナーの交換を勧めます!
エンジンにより多くの空気を入れる事で馬力、トルクが上がりますので吸入抵抗の少ないエアークリーナーへの交換を勧めます。

MAXIMUS マキシマス / トランスファーチューン

日本総代理店

マキシマスとは?お客様がご自身のパソコンで、ハーレーを最適な状態にするチューニング機材です。

お客様のハーレーの車種・年式・使用マフラーのデータがあらかじめマキシマス本体にインストールされているので、バイクの診断コネクタにマキシマスを接続し、パソコンを使用してデータを入力して書き換えをします。作業はこれだけ、およそ30分で出来ます。(日本語での書き換え方法の画像説明書付属またはホームページでも動画で見れます。)また、ロギング・オートチューンが出来ますのでより正確なデータが作れます。

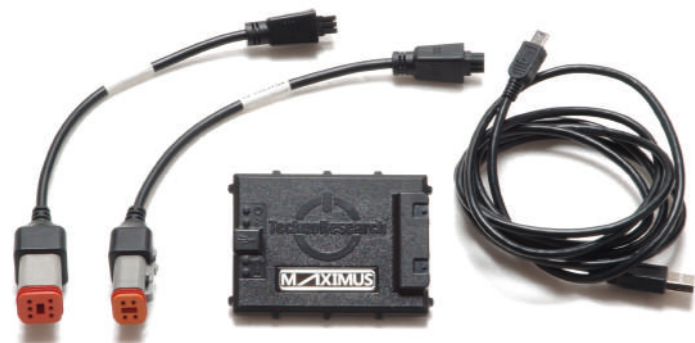
マキシマス用に年式・車種・マフラーに応じた約800種類のデータを用意して販売しています。アフターフォロー、リモートコントロールなどの技術サポートも出来ますのでご安心して使用出来ます。モーターステージのデータは一台一台ダイノシンと実走で製作したもので、その国の環境、ガソリンに合ったものなのでかなりの効果が得られます。

- 対象はハーレー全車種・全年式(デルファイモデル)
- アイドル回転数は680回転~(お勧めは800回転)

20080049A マキシマス データ付き
¥88,000 (税別)

20080049C マキシマス 機材のみ
ご自分でデータを制作します。
¥68,000 (税別)

アイドル回転数等の仕様変更は ¥3,000円(税別)~になります。
ロギング・オートチューンでのデータ修正 ¥10,000
マフラー・エキパイ変更による新データ入力 ¥20,000
入力するデータはモーターステージオリジナルです。



マキシマス機材

Direct Linkダイレクトリンク(DL) / テクノリサーチ社

日本総代理店

ダイレクトリンクとは?お店でハーレーを最適な状態にするチューニングです。

モーターステージが、長い年月テクノリサーチとのやりとりで熟成させたインジェクションチューンです。モーターステージは日本で最初の総代理店です。ハード面での価格負担が少ないので価格は安く、チューニングで得られる結果はPV,SE,サンダーマックス等と同じです。

実際の作業の流れは車両のECM(コンピューター)を取り外します。

そして車両の年式、車種、マフラーの種類を書いたメモと一緒にモーターステージまで送ります。これでOKです。

又は、お客様の車両をモーターステージ(又は全国のダイレクトリンクSHOP)まで持ち込んで専用の書換え機材で書き換え作業を行います。この時の作業時間は約30分です。ご自身で作業しない方にお勧めです。

- 対象はハーレー全車種・全年式(デルファイモデル)
- アイドル回転数は680回転~(お勧めは800回転)

20080049 ハーレー初回書換料金
¥68,000 (税別)

アイドル回転数等の仕様変更は ¥3,000円(税別)~になります。
ロギング・オートチューンでのデータ修正 ¥10,000
マフラー・エキパイ変更による新データ入力 ¥20,000
入力するデータはモーターステージオリジナルです。



USBキー付属

V-SPEED/V-Fighter/Bobber - FXDR 専用



スタイリッシュな形がスポーティーな車体にベストマッチ、
付属のドライカーボンヒートガードが高級感を増します。
音は低音から迫力の重低音までディスクで調整可能!
更にメガオープンエンドをつけると音量がより大きくなります。



V-SPEED/V-Fighter/Bobber - FXDR 専用

SLIP-ON

出口がスラッシュカットになっているのが特徴で
構造はストレートに排気を出すため
音は深みのある低音



A 外径 90mm/ 全長 490mm

SLIP-ON

出口にディスク内蔵タイプのSSTを使用、
音量が簡単に調節可能、別売のメガオープンエンド
をつけると排気もストレートに出て、音量が大きくなります。



B 外径 100mm/ 全長 460mm

SLIP-ON

スピード感溢れる2本出しのデザインが格好良い。
出口にディスク内蔵タイプのSSTを使用、
音量が簡単に調節可能、別売のメガオープンエンド
をつけると排気もストレートに出て、音量が大きくなります。



C

● SOFTAIL FXDR 2019 ~

A ボバーラッシュ / ステンレスヘアライン
¥78,000 (税別)
ボバーラッシュ / ステンレス黒塗装
¥87,000 (税別)

タンデムステップOK

B V-ファイター2 / ステンレスヘアライン
¥88,000 (税別)
V-ファイター2 / ステンレス黒塗装
¥97,000 (税別)

タンデムステップOK

C V-SPEED / ステンレスヘアライン
¥135,000 (税別)
V-SPEED / ステンレス黒塗装
¥149,000 (税別)

タンデムステップ不可

触媒をなくし、
純正と同じ形状のエキパイ
材質はステンレス



2018640

FXDR 純正ルックエキパイ
¥55,000 (税別)

※エキパイから換えると FAT BOB にも取付可能

V-Speed シリーズのオプション
(ボバーラッシュは装着できません)



装着写真

20090027A メガオープンエンド ¥6,800 (税別) /1個

BRASS BAZOOKA- ブラスバズーカ



B

世界一クラスの外径の大きさが出す「超重低音」



B



A



B



B



A

BRASS BAZOOKA- ブラスバズーカ

SLIP-ON



A

バズーカ / クローム

~ 2016 外径 120mm / 全長 800mm
2017~ 外径 120mm / 全長 750mm
TRIKE 用 外径 120mm / 全長 750mm

SLIP-ON



B

バズーカ / 黒

~ 2016 外径 120mm / 全長 800mm
2017~ 外径 120mm / 全長 750mm
TRIKE 用 外径 120mm / 全長 750mm

ブラスバズーカシリーズ

ツーリングモデル純正エキパイにスリップオン取付。

● TOURING ALLモデル 1995 ~ 2016

A バズーカ / クローム ¥159,000 (税別)

B バズーカ / 黒 ¥187,000 (税別)

● TOURING ALLモデル MILWAUKEE-8 2017 ~

A バズーカ / クローム ¥159,000 (税別)

B バズーカ / 黒 ¥187,000 (税別)

● TRIKE ALLモデル ALL年式

A バズーカ / クローム ¥159,000 (税別)

B バズーカ / 黒 ¥187,000 (税別)

オプション



20160012

バズーカ用消音器 ¥8,500 (税別) / 一本

BABY BAZOOKA- ベビーバズーカ



D

世界一クラスの外径をソフトイルモデルにも、超重低音です。



B



B



A



B

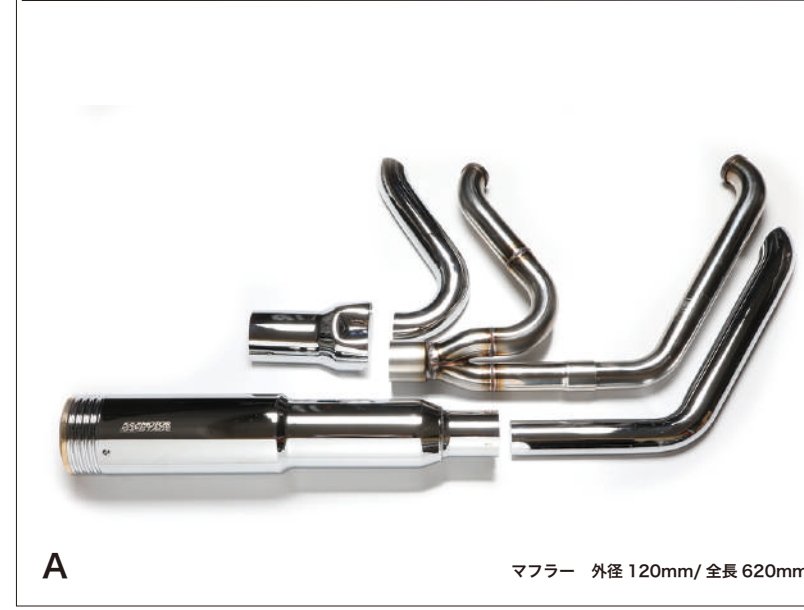


A



A

BABY BAZOOKA- ベビーバズーカ



A

マフラー 外径 120mm/ 全長 620mm

ベビーバズーカ / クローム



B

マフラー 外径 120mm/ 全長 620mm

ベビーバズーカ / 黒



D

マフラー 外径 120mm/ 全長 620mm

ベビーバズーカ / クローム・黒

ベビーバズーカ

ソフトイルファミリー向けに従来のバズーカをショートに、エキパイとセットで販売しています。

外形は極太の 120mm で存在感アップ

独特なプラス管な奏でる音は重低音で迫力があります。

オプション



20160013

ベビーバズーカ用消音器 ¥8,500 (税別) / 一本

● SOFTAIL 2018~ ミルウォーキー

FLFB/FLFBS・FXBR/FXBR5・FXLR/FXLRS
FLSB・FXBB・FLDE・FLSL・FXDR

~2017 ツインカム

FLFB/FLFBS

● DYNA 2007~2017 ALL 年式

A ベビーバズーカ / クローム ¥115,000 (税別)

B ベビーバズーカ / 黒 ¥139,000 (税別)

● SOFTAIL 2018~ FXFB/FXFBS・FXDR

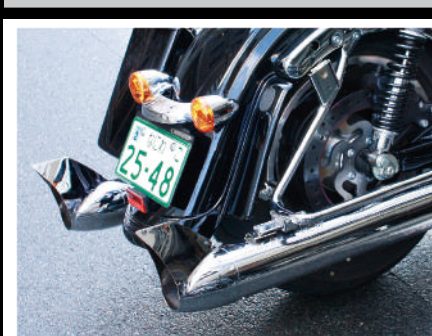
C ベビーバズーカ / クローム
ドライカーボンヒートガード付き ¥139,000 (税別)

D ベビーバズーカ / 黒
ドライカーボンヒートガード付き ¥159,000 (税別)

NEW

エキパイのヒートガードはノーマルを使用

BRASS FATMAN- ブラスファットマン



クロームの場合
マフラー価格 + ¥9,000 で変更できます

クロームの場合
マフラー価格 + ¥0 で変更できます

クロームの場合
マフラー価格 + ¥0 で変更できます



フィッシュエンド
クローム ¥13,000/1個 (税別)



テーパーエンド
クローム ¥8,500/1個 (税別)



スラッシュエンド
クローム ¥6,500/1個 (税別)

爆音がダメな方に、品のある重低音がファットマンの魅力

BRASS FATMAN- ブラスファットマン

SLIP-ON



A 外径 100mm/ 全長 740mm
ブラスファットマン / クローム / クロームエンド

SLIP-ON



B 外径 100mm/ 全長 740mm
ブラスファットマン / クローム / 黒エンド

SLIP-ON



C 外径 100mm/ 全長 740mm
ブラスファットマン / 黒 / 黒エンド

ブラスファットマンシリーズ

純正エキパイにスリップオン取付。

~ '08 標準組込済排気穴径 = 6mm (4~12mm 変更可能)
'09~ 標準組込済排気穴径 = 12mm

- 特注で、-50mm~+100mm の間で長さの変更 (価格の 10%UP)
- インナーサイレンサーで音量調整出来ます。

● TOURING & TRIKE ALL モデル 1995 ~ 2016

- | | | |
|---|-------------------------|---------------|
| A | ファットマン / クローム / クロームエンド | ¥95,000 (税別) |
| B | ファットマン / クローム / 黒エンド | ¥95,000 (税別) |
| C | ファットマン / 黒 / 黒エンド | ¥115,000 (税別) |

● TOURING & TRIKE ALL モデル MILWAUKEE-8 2017 ~

- | | | |
|---|-------------------------|---------------|
| A | ファットマン / クローム / クロームエンド | ¥95,000 (税別) |
| B | ファットマン / クローム / 黒エンド | ¥95,000 (税別) |
| C | ファットマン / 黒 / 黒エンド | ¥115,000 (税別) |

● SOFTAIL FLSB 2018~ 一本出し

- | | | |
|---|-------------------------|--------------|
| A | ファットマン / クローム / クロームエンド | ¥57,000 (税別) |
| B | ファットマン / クローム / 黒エンド | ¥57,000 (税別) |
| C | ファットマン / 黒 / 黒エンド | ¥67,000 (税別) |

● DYNA FLD 2012~2016 一本出し FXDL 2015~2016 一本出し

- | | | |
|---|-------------------------|--------------|
| A | ファットマン / クローム / クロームエンド | ¥57,000 (税別) |
| B | ファットマン / クローム / 黒エンド | ¥57,000 (税別) |
| C | ファットマン / 黒 / 黒エンド | ¥67,000 (税別) |

TOURING
& TRIKE

FLSB
一本出し

DYNA
一本出し

BRASS ULTIMATE - ブラス アルティメット

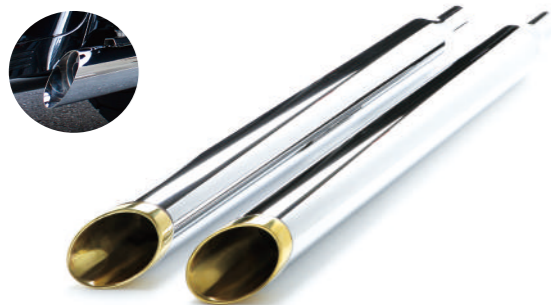


ツーリングモデルでスタイリッシュなデザインがお好みの方に!音質は低音です



SLIP-ON

※写真は金エンド付きです
エンド無しのイメージ ▼



A 外径 90mm/ 全長 785mm

ブラス アルティメットスラッシュ / クローム

SLIP-ON



B 外径 90mm/ 全長 785mm

ブラス アルティメットスラッシュ / 黒

BRASS ULTIMATE - ブラス アルティメット

SLIP-ON



C 外径 90mm/ 全長 720mm

ブラス アルティメットラウンド / クローム / クロームエンド

SLIP-ON



D 外径 90mm/ 全長 720mm

ブラス アルティメットラウンド / クローム / 黒エンド

SLIP-ON



E 外径 90mm/ 全長 720mm

ブラス アルティメットラウンド / 黒 / 黒エンド

ブラスアルティメットシリーズ
純正エキパイにスリップオン取付

~ '08 標準組込済排気穴径 = 6mm (4~12mm 変更可能)
'09 ~ 標準組込済排気穴径 = 12mm (4~12mm 変更可能)

- 特注で、-50mm~+100mm の間で長さの変更 (価格の 10%UP)
- インナーサイレンサーで音量調整出来ます。

TOURING & TRIKE ALL モデル 1995 ~ 2016

A	アルティメットスラッシュ / クローム	エンド無し ¥80,000 (税別) 金エンド付 ¥90,000 (税別)
B	アルティメットスラッシュ / 黒	¥95,000 (税別)
C	アルティメットラウンドクローム / クロームエンド	¥85,000 (税別)
D	アルティメットラウンドクローム / 黒エンド	¥85,000 (税別)
E	アルティメットラウンド黒 / 黒エンド	¥99,000 (税別)

TOURING & TRIKE ALL モデル MILWAUKEE-8 2017 ~

A	アルティメットスラッシュ / クローム	エンド無し ¥80,000 (税別) 金エンド付 ¥90,000 (税別)
B	アルティメットスラッシュ / 黒	¥95,000 (税別)
C	アルティメットラウンドクローム / クロームエンド	¥85,000 (税別)
D	アルティメットラウンドクローム / 黒エンド	¥85,000 (税別)
E	アルティメットラウンド黒 / 黒エンド	¥99,000 (税別)

SOFTAIL ALL モデル 1995~2017 左右 2 本出しエキパイ仕様

A	アルティメットスラッシュ / クローム	エンド無し ¥80,000 (税別) 金エンド付 ¥94,000 (税別)
B	アルティメットスラッシュ / 黒	エンド無し ¥95,000 (税別) 金エンド付 ¥109,000 (税別)
C	アルティメットラウンドクローム / クロームエンド	¥85,000 (税別)
D	アルティメットラウンドクローム / 黒エンド	¥85,000 (税別)
E	アルティメットラウンド黒 / 黒エンド	¥99,000 (税別)

SOFTAIL FLSB 2018~ 一本出し DYNA FLD 2012~2016 一本出し FXDL 2015~2016 一本出し

A	アルティメットスラッシュ / クローム	エンド無し ¥48,000 (税別) 金エンド付 ¥55,000 (税別)
B	アルティメットスラッシュ / 黒	エンド無し ¥56,000 (税別) 金エンド付 ¥63,000 (税別)
C	アルティメットラウンドクローム / クロームエンド	¥51,000 (税別)
D	アルティメットラウンドクローム / 黒エンド	¥51,000 (税別)
E	アルティメットラウンド黒 / 黒エンド	¥59,000 (税別)

BRASS 4- プラス 4



車で言うとAMGかM、走り去る姿がそれを語る。
パワーと迫力の音質が好きな方に!



※写真はエンドを黒色に変更しています。+¥4,000税別



SLIP-ON



A 外径 76×155mm/ 全長 780mm
プラス 4 スラッシュ / クローム

SLIP-ON



B 外径 76×155mm/ 全長 780mm
プラス 4 スラッシュ / 黒

BRASS 4- プラス 4

SLIP-ON



C 外径 76×155mm/ 全長 760mm
プラス 4 ストレート / クローム / 金エンド

SLIP-ON



D 外径 76×155mm/ 全長 760mm
プラス 4 ストレート / クローム / クロームエンド

SLIP-ON



E 外径 76×155mm/ 全長 760mm
プラス 4 ストレート / 黒 / 金エンド

SLIP-ON



F 外径 76×155mm/ 全長 760mm
プラス 4 ストレート / 黒 / 黒エンド

プラス 4

ツーリングモデル純正エキパイにスリップオン取付
標準組込済排気穴径 = 9mm (9mm~13mm 変更可能)

- インナーサイレンサーで音量調整出来ます。

● TOURING ALL モデル 1995 ~ 2016

A	プラス 4 スラッシュ / クローム	¥125,000 (税別)
B	プラス 4 スラッシュ / 黒	¥155,000 (税別)
C	プラス 4 ストレート / クローム / 金エンド	¥135,000 (税別)
D	プラス 4 ストレート / クローム / クロームエンド	¥139,000 (税別)
E	プラス 4 ストレート / 黒 / 金エンド	¥165,000 (税別)
F	プラス 4 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥169,000 (税別)

● TOURING ALL モデル MILWAUKEE-8 2017 ~

A	プラス 4 スラッシュ / クローム	¥125,000 (税別)
B	プラス 4 スラッシュ / 黒	¥155,000 (税別)
C	プラス 4 ストレート / クローム / 金エンド	¥135,000 (税別)
D	プラス 4 ストレート / クローム / クロームエンド	¥139,000 (税別)
E	プラス 4 ストレート / 黒 / 金エンド	¥165,000 (税別)
F	プラス 4 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥169,000 (税別)

オプション 1



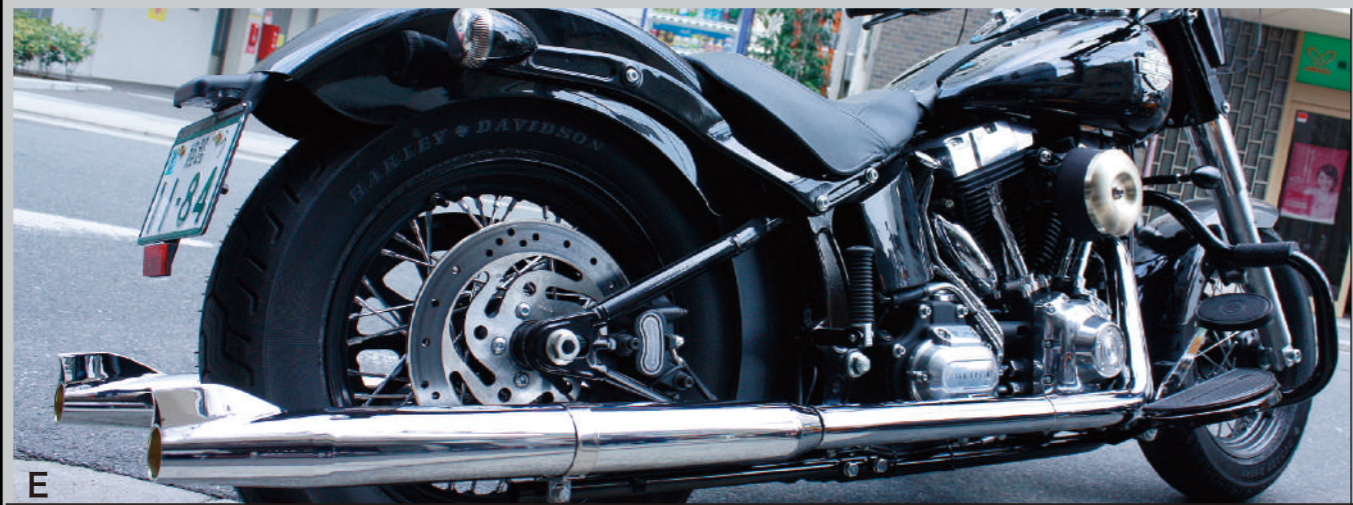
20170300
消音器
¥6,500 (税別) / 1 本

オプション 2

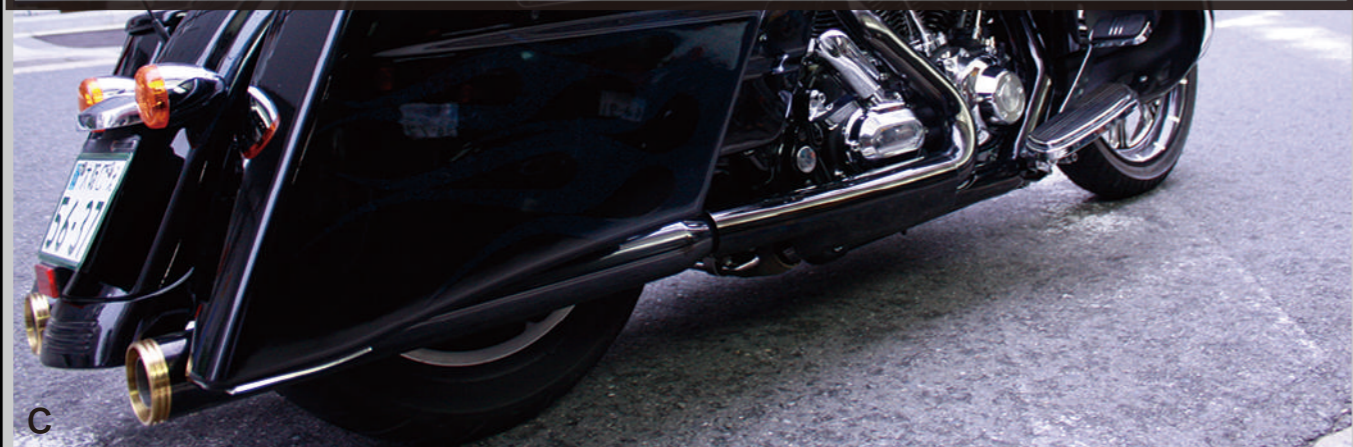


CVO 等の延長サドルバック用
マフラー取付ステー
¥4,000 (税別) / SET

BRASS GLIDE- ブラスグライド



クラシックなカスタムに最適なハーレーらしいグライドマフラー



BRASS GLIDE- ブラスグライド

SLIP-ON



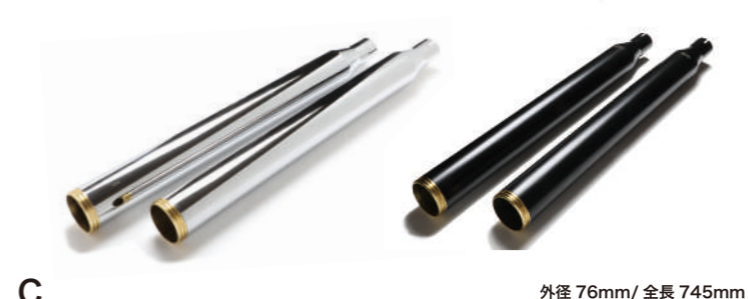
A グライドシガー / クローム 外径 76mm/ 全長 720mm
B グライドシガー / 黒

SLIP-ON



B グライドスラッシュ / クローム 外径 76mm/ 全長 780mm
C グライドスラッシュ / 黒

SLIP-ON



C グライドストレート / クローム 外径 76mm/ 全長 745mm
D グライドストレート / 黒

SLIP-ON



D グライドテーパー / クローム 外径 76mm/ 全長 770mm
E グライドテーパー / 黒

SLIP-ON



E グライドフィッシュテール / クローム 外径 76mm/ 全長 770mm
E グライドフィッシュテール / 黒

ブラスグライドシリーズ

純正エキパイにスリップオン取付

- 特注で、-50mm~+100mmの間で長さの変更 (価格の10%UP)
- インナーサイレンサーで音量調整出来ます。
- 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000 税別 / 枚
- ブラスエンド色変更 +¥1000 税別 / 本

▼ 標準組込済排気穴径 = 6mm (4mm~12mm で変更可能)

● TOURING & TRIKE ALL モデル 1995 ~ 2016

● SOFTAIL ALL モデル ~2019
 左右2本出しエキパイ仕様

A	グライドシガー / クローム	¥75,000 (税別)
	グライドシガー / 黒	¥91,000 (税別)
	グライドスラッシュ / クローム	エンド無し ¥75,000 (税別)
		金エンド付 ¥85,000 (税別)
B	グライドスラッシュ / 黒	エンド無し ¥91,000 (税別)
		金エンド付 ¥101,000 (税別)
C	グライドストレート / クローム	¥75,000 (税別)
	グライドストレート / 黒	¥91,000 (税別)
D	グライドテーパー / クローム	¥75,000 (税別)
	グライドテーパー / 黒	¥91,000 (税別)
E	グライドフィッシュテール / クローム	¥75,000 (税別)
	グライドフィッシュテール / 黒	¥91,000 (税別)

▼ 標準組込済排気穴径 = 12mm (4mm~12mm で変更可能)

● SOFTAIL ALL モデル ~ 2017
 2in1 エキパイ仕様 一本出し

● DYNA FLD 2012~2016 一本出し
 FXDL 2015~2016 一本出し

A	グライドシガー / クローム	¥45,000 (税別)
	グライドシガー / 黒	¥52,000 (税別)
	グライドスラッシュ / クローム	エンド無し ¥45,000 (税別)
		金エンド付 ¥49,000 (税別)
B	グライドスラッシュ / 黒	エンド無し ¥52,000 (税別)
		金エンド付 ¥56,000 (税別)
C	グライドストレート / クローム	¥45,000 (税別)
	グライドストレート / 黒	¥52,000 (税別)
D	グライドテーパー / クローム	¥45,000 (税別)
	グライドテーパー / 黒	¥52,000 (税別)
E	グライドフィッシュテール / クローム	¥45,000 (税別)
	グライドフィッシュテール / 黒	¥52,000 (税別)

オプション

レールステー仕様 +¥3,000 税別

※2018-SOFTAIL 用左右出しエキパイ仕様は
 最初からレールステー仕様になります

補修パーツ



FLH用バンドステー
 ¥3,800 税別 / 1個



ソフトール用バンドステー
 ¥3,800 税別 / 1個



ブラス素材そのまもの磨き仕上げ
 (パフ) も出来ます
 詳しくTELもしくは
 メールでお問い合わせください

TOURING
& TRIKE

SOFTAIL
※
一本出し

DYNA
※
一本出し

BRASS 90 SERIES- プラス 90 シリーズ



シンプルなスタイルがミニマリストのカスタムライドを演出します。音質は深みのある低音です



A 外径 90mm/ 全長 750mm
プラス 90 スラッシュ / クローム / 金エンド



B 外径 90mm/ 全長 750mm
プラス 90 スラッシュ / 黒 / 金エンド

BRASS 90 SERIES- プラス 90 シリーズ



プラス素材そのままの磨き仕上げ
(パフ) も出来ます
詳しくTELもしくは
メールでお問い合わせください

プラス 90 シリーズ
純正エキパイにスリップオン取付
標準組込済排気穴径 =8mm (4~12mm で変更可能)

- インナーサイレンサーで音量調整出来ます。
- 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000 税別 / 枚
- 90 スラッシュのみプラスエンド色変更 +¥1000 税別 / 本

● SOFTAIL
FLSTN 2007~2016
FLS 2012~2016 / FLSS 2016
FLSTSB 2008~2011
FXS 2011~2013

A	90 スラッシュ / クローム / 金エンド	¥88,000 (税別)
B	90 スラッシュ / 黒 / 金エンド	¥103,000 (税別)
C	90 ストレート / クローム / クロームエンド	¥88,000 (税別)
D	90 ストレート / クローム / 黒エンド	¥88,000 (税別)
E	90 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥103,000 (税別)

● SOFTAIL
FLSTF 2007-2017
FLS,FLSS,FLSTN 2017

A	90 スラッシュ / クローム / 金エンド	¥88,000 (税別)
B	90 スラッシュ / 黒 / 金エンド	¥103,000 (税別)
C	90 ストレート / クローム / クロームエンド	¥88,000 (税別)
D	90 ストレート / クローム / 黒エンド	¥88,000 (税別)
E	90 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥103,000 (税別)

● SOFTAIL
FXBB,FXLR,FLSL,FXBR,FXBRS,FLFB,FLFBS
2018 ~

A	90 スラッシュ / クローム / 金エンド	¥88,000 (税別)
B	90 スラッシュ / 黒 / 金エンド	¥103,000 (税別)
C	90 ストレート / クローム / クロームエンド	¥88,000 (税別)
D	90 ストレート / クローム / 黒エンド	¥88,000 (税別)
E	90 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥103,000 (税別)

● SOFTAIL
FLDE,FLHC,FLHCS 2018~

A	90 スラッシュ / クローム / 金エンド	¥88,000 (税別)
B	90 スラッシュ / 黒 / 金エンド	¥103,000 (税別)
C	90 ストレート / クローム / クロームエンド	¥88,000 (税別)
D	90 ストレート / クローム / 黒エンド	¥88,000 (税別)
E	90 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥103,000 (税別)

● SOFTAIL
FXFB,FXFBS 2018~

A	90 スラッシュ / クローム / 金エンド	¥88,000 (税別)
B	90 スラッシュ / 黒 / 金エンド	¥103,000 (税別)
C	90 ストレート / クローム / クロームエンド	¥88,000 (税別)
D	90 ストレート / クローム / 黒エンド	¥88,000 (税別)
E	90 ストレート / 黒 / 黒エンド	¥103,000 (税別)

SOFTAIL

※注文は車種、年式が必要です

BABYBRASS 76 SERIES- ベビーブラス 76 シリーズ



B

形は小さながらも、出す音はブラス76・63シリーズで一番の重低音



A



B



B



A



B

BABYBRASS 76 SERIES- ベビーブラス 76 シリーズ

SLIP-ON



A

ベビー 76 スラッシュ / クローム

外径 76mm / 全長 455mm

SLIP-ON



B

ベビー 76 スラッシュ / 黒

外径 76mm / 全長 455mm

SLIP-ON



C

ベビー 76 ストレート / クローム

外径 76mm / 全長 415mm

SLIP-ON



D

ベビー 76 ストレート / 黒

外径 76mm / 全長 415mm

ベビーブラス 76 シリーズ

純正エキパイにスリップオンで取り付け可能。
標準組込済排気穴径 = 9mm

- インナーサイレンサーは 9mm 固定です
- 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000 税別 / 枚
- プラスエンド色変更 +¥1000 税別 / 本

- XL ALL モデル・ALL 年式
- SOFTAIL ALL モデル・ALL 年式 (FLSB を除く)
- DYNA FXD, FXDB, FXDC, FXDF, FXDWG ALL 年式
FXDL 1995~2014/2017

A	ベビー 76 スラッシュ / クローム	¥78,000 (税別)
B	ベビー 76 スラッシュ / 黒	¥93,000 (税別)
C	ベビー 76 ストレート / クローム	¥78,000 (税別)
D	ベビー 76 ストレート / 黒	¥93,000 (税別)

オプション



20170300

ベビーブラス76用消音器
¥6,500 (税別) / 1本

ブラス素材そのままの磨き仕上げ
(バフ) も出来ます

詳しくTELもしくは
メールでお問い合わせください

SOFTAIL

DYNA

XL

BABY BRASS 63 - ベビーブラス 63



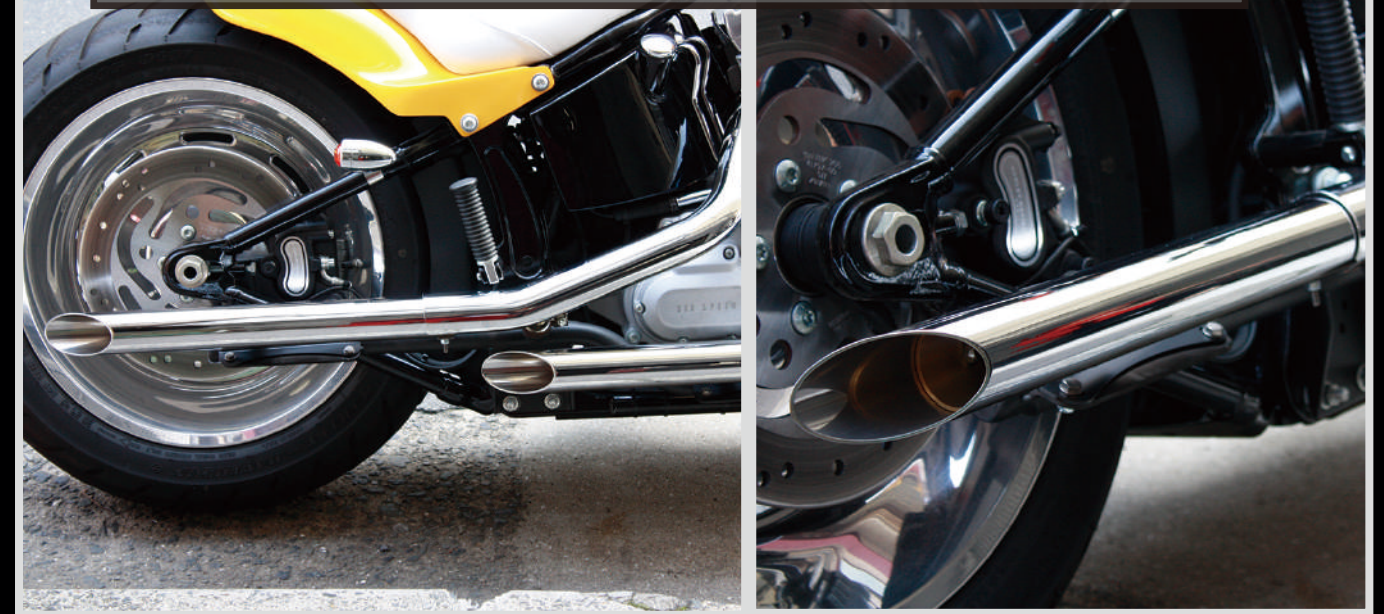
存在感を最大限に抑えたマフラー、音はベビーブラス76と同様の重低音



BRASS DRAG- ブラスドラッグ



伝統なデザイン"ドラッグ"をブラスで実現しました。



※注文は車種、年式が必要です

- XL ALL モデル・ALL 年式
- SOFTAIL ALL モデル・ALL 年式 (FLSB を除く)
- DYNA FXD,FXDB,FXDC ,FXDF ,FXDWG ALL 年式
FXDL 1995~2014/2017



ベビーブラス 63

純正エキパイにスリップオンで取り付け可能。
標準組込済排気穴径 =9mm

- プラスエンド色変更 +¥2,000
- オプションの消音器で音量が下げられます。
- 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000 / 枚

※注文は車種、年式が必要です

- XL ALL モデル・ALL 年式
- SOFTAIL ALL モデル・ALL 年式 (FLSB を除く)
- DYNA FXD,FXDB,FXDC ,FXDF ,FXDWG ALL 年式
FXDL 1995~2014/2017

ブラスドラッグ

純正エキパイにスリップオンで取り付け可能。

- 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000 / 枚

SLIP-ON



ベビー 63 スラッシュ / クローム ¥78,000 (税別)

ベビー 63 スラッシュ / 黒 ¥93,000 (税別)



SLIP-ON



ブラスドラッグ / クローム ¥43,000 (税別)

ブラスドラッグ / 黒 ¥55,000 (税別)

ブラスドラッグ / 金 ¥40,000 (税別)

※注文は車種、年式が必要です

BRASS 76 SERIES- プラス 76



プラス独特の品のある低音マフラー
音量を抑えたい方に!
6種類からお選びください!



SLIP-ON

※FXDF,FXDWG(2008-)専用モデルは長さ+100mmになります。
外径 76mm/全長 500mm

A
フィッシュテール / クローム
フィッシュテール / 黒

SLIP-ON

※FXDF,FXDWG(2008-)専用モデルは長さ+100mmになります。
外径 76mm/全長 530mm

B
テーパースラッシュ / クローム
テーパースラッシュ / 黒

BRASS 76 SERIES- プラス 76

SLIP-ON

※FXDF,FXDWG(2008-)専用モデルは長さ+100mmになります。
外径 76mm/全長 500mm

C
スーパープラス / クローム
スーパープラス / 黒

SLIP-ON

※写真は金エンド付きです
エンド無しのイメージ▼

※FXDF,FXDWG(2008-)専用モデルは長さ+100mmになります。
外径 76mm/全長 545mm

D
76 スラッシュ / クローム
76 スラッシュ / 黒

SLIP-ON

※FXDF,FXDWG(2008-)専用モデルは長さ+100mmになります。
外径 76mm/全長 505mm

E
76 ストレート / クローム
76 ストレート / 黒

SLIP-ON

※FXDF,FXDWG(2008-)専用モデルは長さ+100mmになります。
外径 76mm/全長 500mm

F
シガー / クローム
シガー / 黒

プラス 76 シリーズ

純正エキパイにスリップオン取付
標準組込排気穴径=6mm(4~12mm 変更可能)

- 特注で、-50mm~+100mmの間で長さの変更 (価格の10%UP)
- インナーサイレンサーで音量調整出来ます。
- 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000 税別 / 枚
- プラスエンド色変更 +¥1000 税別 / 本

- XL ALL モデル・ALL 年式
- SOFTAIL ALL モデル・ALL 年式 (FLSB を除く)
- DYNA FXD,FXDB,FXDC,FXDF,FXDWG ALL 年式
FXDL 1995~2014/2017

A	フィッシュテール / クローム	¥65,000 (税別)
	フィッシュテール / 黒	¥80,000 (税別)
B	テーパースラッシュ / クローム	¥65,000 (税別)
	テーパースラッシュ / 黒	¥80,000 (税別)
C	スーパープラス / クローム	¥65,000 (税別)
	スーパープラス / 黒	¥80,000 (税別)
D	76 スラッシュ / クローム	エンド無し ¥65,000 (税別)
		金エンド付 ¥75,000 (税別)
D	76 スラッシュ / 黒	エンド無し ¥80,000 (税別)
		金エンド付 ¥90,000 (税別)
E	76 ストレート / クローム	¥65,000 (税別)
	76 ストレート / 黒	¥80,000 (税別)
F	シガー / クローム	¥65,000 (税別)
	シガー / 黒	¥80,000 (税別)

● DYNA FXDF,FXDWG(2008~2017) 専用
※FXDF,FXDWG(2008-)専用モデルは長さ+100mmになります。
標準サイズも取付出来ます。

B	テーパースラッシュ / クローム	¥69,000 (税別)
	テーパースラッシュ / 黒	¥84,000 (税別)
C	スーパープラス / クローム	¥69,000 (税別)
	スーパープラス / 黒	¥84,000 (税別)
D	76 スラッシュ / クローム	エンド無し ¥69,000 (税別)
		金エンド付 ¥79,000 (税別)
D	76 スラッシュ / 黒	エンド無し ¥84,000 (税別)
		金エンド付 ¥94,000 (税別)
E	76 ストレート / クローム	¥69,000 (税別)
	76 ストレート / 黒	¥84,000 (税別)
F	シガー / クローム	¥69,000 (税別)
	シガー / 黒	¥84,000 (税別)

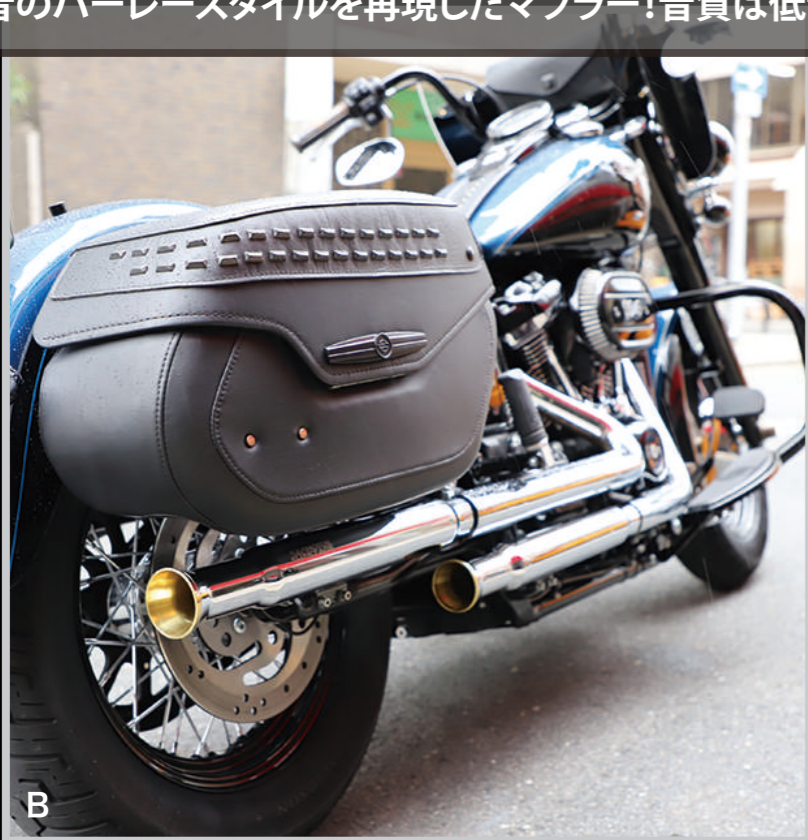
プラス素材そのままの磨き仕上げ
(パフ) も出来ます
詳しくTELもしくは
メールでお問い合わせください

SOFTAIL
DYNA
XL

BRASS WILD SERIES- ブラスワイルド (63 シリーズ)



細身で個性溢れるデザインを種類用意、昔のハーレースタイルを再現したマフラー!音質は低音です



BRASS WILD SERIES- ブラスワイルド (63 シリーズ)

SLIP-ON



A 外径 63mm/ 全長 500mm
テーパード / クローム テーパード / 黒

SLIP-ON

※写真は金エンド付きです
エンド無しのイメージ ▼



B 外径 63mm/ 全長 550mm
ナローコーン / クローム ナローコーン / 黒

SLIP-ON

※写真は金エンド付きです
エンド無しのイメージ ▼



C 外径 63mm/ 全長 545mm
ナロー Slash / クローム ナロー Slash / 黒

SLIP-ON

※写真は金エンド付きです
エンド無しのイメージ ▼



D 外径 63mm/ 全長 450mm
63 Slash / クローム 63 Slash / 黒

SLIP-ON



E 外径 63mm/ 全長 520mm
63 ストレート / クローム 63 ストレート / 黒

ブラスワイルドシリーズ

純正エキパイにスリップオン取付
標準組込済排気穴径 =6mm (4~12mm 変更可能)

- ブラスエンド色変更 +¥2,000
- 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000 / 枚
- 特注で、-50mm+100mmの間で長さの変更 (価格の10%UP)
- インナーサイレンサーで音量調整出来ます。

- XL ALL モデル・ALL 年式
- SOFTAIL ALL モデル・ALL 年式 (FLSB を除く)
- DYNA FXD,FXDB,FXDC ,FXDF ,FXDWG ALL 年式
FXDL 1995~2014/2017

A	テーパード / クローム	¥63,000 (税別)
	テーパード / 黒	¥80,000 (税別)
B	ナローコーン / クローム	エンド無し ¥63,000 (税別) 金エンド付 ¥73,000 (税別)
	ナローコーン / 黒	エンド無し ¥80,000 (税別) 金エンド付 ¥90,000 (税別)
C	ナロー Slash / クローム	エンド無し ¥63,000 (税別) 金エンド付 ¥73,000 (税別)
	ナロー Slash / 黒	エンド無し ¥80,000 (税別) 金エンド付 ¥90,000 (税別)
D	63 Slash / クローム	エンド無し ¥63,000 (税別) 金エンド付 ¥73,000 (税別)
	63 Slash / 黒	エンド無し ¥80,000 (税別) 金エンド付 ¥90,000 (税別)
E	63 ストレート / クローム	¥63,000 (税別)
	63 ストレート / 黒	¥80,000 (税別)

ブラス素材そのままの磨き仕上げ
(パフ) も出来ます
詳しくはもしくは
メールでお問い合わせください

SOFTAIL
TC-8

DYNA

XL

V-SPEED INTERNAL XL/XR



※ミッドコントロール/フォワードステップ車種 OK

スピード感溢れるデザインのV-SPEED、最高のパワーを出してくれます。ディスクで音量・排気率を調整できます。メガオープンに交換すれば音質は重低音が得られます。



V-SPEED INTERNAL XL/XR



A V-SPEED 2in1 ストレートテール / ステンレス / パフ仕上げ
(別売)R用ヒートガード



B V-SPEED 2in1 アップテール / ステンレス / パフ仕上げ
(別売)R用ヒートガード



C V-SPEED 2in2 ステンレス / パフ仕上げ
(別売)R用ヒートガード



D V-SPEED 2in2 ステンレス / パフ仕上げ
SLIP-ON



E BPM-A85 / ステンレス / パフ仕上げ

V-SPEED インターナル 2in1,2in2 シリーズ (SSTで音量調整が可能)

- O₂センサー取付ボス付
- 2014年以降は M12 O₂センサーアダプターが2個必要 (¥1,800税別/1個)
- (別売)R用ヒートガード メッキ ¥9,000税別 / 黒 ¥14,000税別

● XL ALL MODEL 2004~ ※フォワードステップ車種も取付出来ます

A V-SPEED 2in1 ストレートテール / ステンレス / パフ仕上げ ¥115,000 (税別)

V-SPEED 2in1 ストレートテール / ステンレス / 黒 ¥136,000 (税別)

B V-SPEED 2in1 アップテール / ステンレス / パフ仕上げ ¥115,000 (税別)

V-SPEED 2in1 アップテール / ステンレス / 黒 ¥136,000 (税別)

V-SPEED 2in2 ステンレス / パフ仕上げ ¥125,000 (税別)

C V-SPEED 2in2 ステンレス / 黒 ¥152,000 (税別)

● XR 2008~2010

V-SPEED 2in2 ステンレス / パフ仕上げ ¥125,000 (税別)

D V-SPEED 2in2 ステンレス / 黒 ¥152,000 (税別)

V-Speed シリーズのオプション



装着写真

20090027A メガオープンエンド ¥6,800 (税別) / 1個

BPM-A85

XR1200 専用、純正エキパイにスリップオン取付標準取組済排気穴径=8mm (4~12mm 無料で変更可能)

● XR 2008~2010

BPM-A85 / ステンレス / パフ仕上げ ¥68,000 (税別)

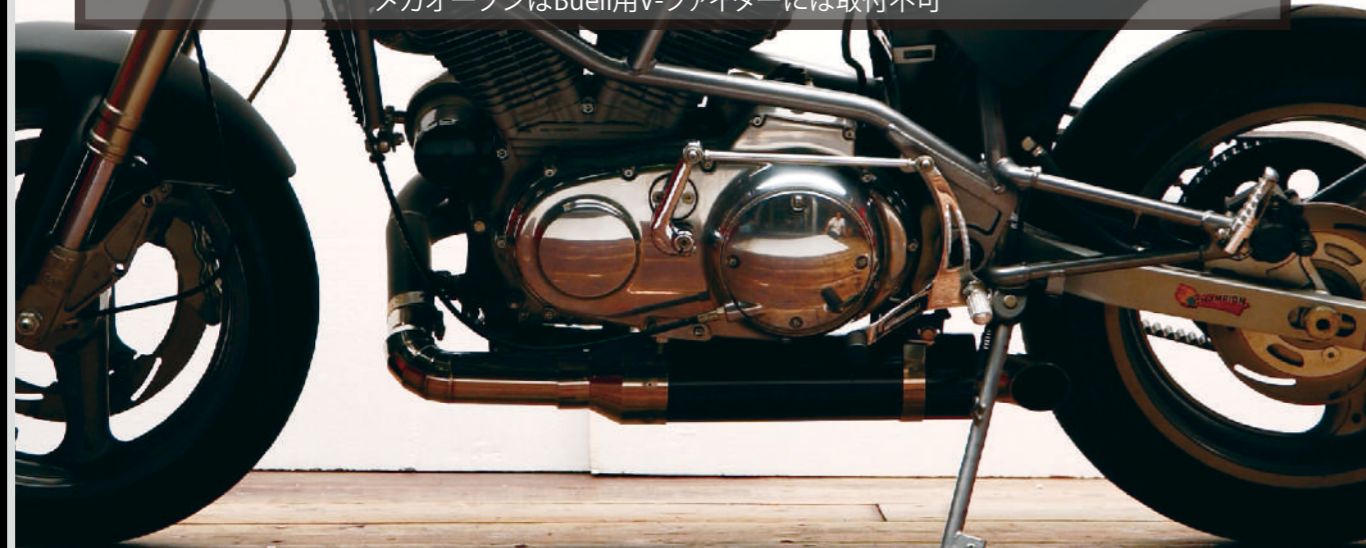
E BPM-A85 / ステンレス / 黒 ¥84,000 (税別)



人気のV-Speedのスリップオン仕様、性能はV-Speed(P.31)と同様
ディスクで音量調整が可能なほか、メガオープンにすれば音量は

更に大きく、重低音になります

メガオープンにはBuell用V-ファイターには取付不可



SLIP-ON



V-SPEED INTERNAL ステンレス / パフ仕上げ

● DYNA FLD 2012~2016 一本出し
FXDL 2015~2016 一本出し

V-SPEED INTERNAL ステンレス / パフ仕上げ
¥53,000 (税別)

SLIP-ON



V-ファイターインターナル アルミ / パフ仕上げ

VRSCD/VRSCDX /VRSCR 2006~2017
VRSCA 2014~2017

V-ファイターインターナル アルミ / パフ仕上げ
¥75,000 (税別)
V-ファイターインターナル アルミ / 黒
¥80,000 (税別)

● ディスク 14 枚付属 ● SST で音量排気調整可能

オプション



装着写真

20090027A メガオープンエンド ¥6,800 (税別) / 1個



V-ファイターインターナル アルミ / 黒

SLIP-ON



V-ファイター / パフ仕上げ

BUELL S1 1996~1999/M2 1997~2002/X1 2001~2002

V-ファイター / パフ仕上げ (接合口径小)
¥59,000 (税別)

V-ファイター / 黒 (接合口径小)
¥63,000 (税別)

BUELL S1W 1998~1999/X1 1999~2000

V-ファイター / パフ仕上げ (接合口径大)
¥59,000 (税別)

V-ファイター / 黒 (接合口径大)
¥63,000 (税別)

● 取付バンドステー付属

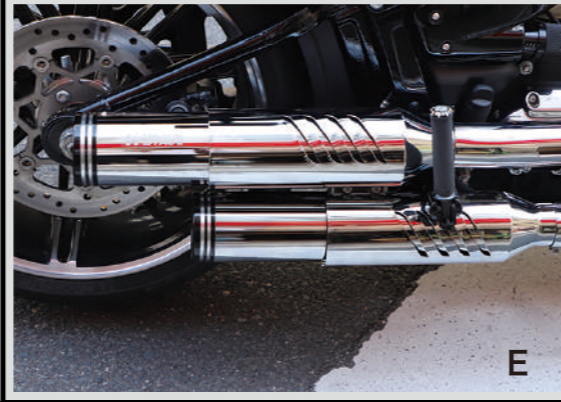


接合口径: 大

接合口径: 小

V-ファイター / 黒

GILL SLIT SHIELD- ギルスリットシールド



“鯨のエラ”をイメージとした
ギルスリットヒートガード
個性的なルックスが更なるアクセントを与え、
ブルスマフラーが際立ちます。



GILL SLIT SHIELD- マフラー用ギルスリットシールド

76・63/ ベビー 76・63/90 用



20160020 ベビー 76 スラッシュ用ギルスリットシールド / クローム ¥33,000 (税別) 2枚 /set
20160022A 2018年~SOFTAL スリップオンマフラーに取付仕様
ベビー 76 スラッシュ用ギルスリットシールド / クローム ¥33,000 (税別) 2枚 /set

20160022 ベビー 76 スラッシュ用ギルスリットシールド / 黒 ¥48,000 (税別) 2枚 /set
20160022C 2018年~SOFTAL スリップオンマフラーに取付仕様
ベビー 76 スラッシュ用ギルスリットシールド / 黒 ¥48,000 (税別) 2枚 /set



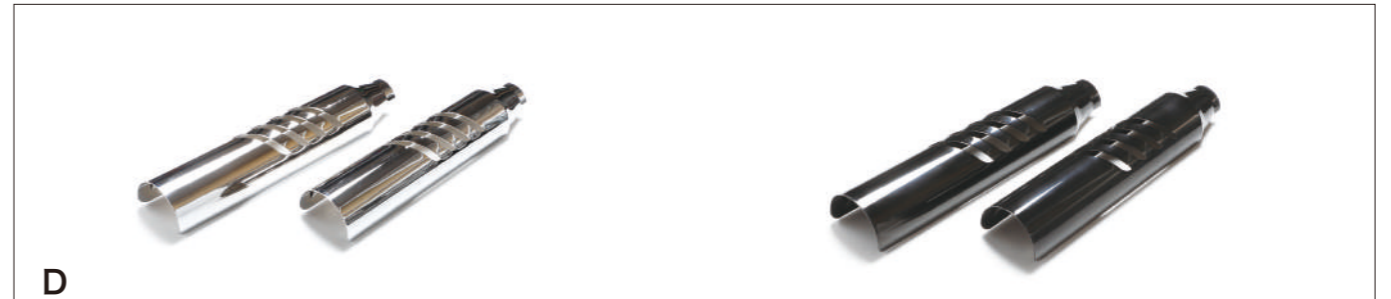
20160003 76 スラッシュ用ギルスリットシールド / クローム ¥33,000 (税別) 2枚 /set
20160023 2018年~SOFTAL スリップオンマフラーに取付仕様
76 スラッシュ用ギルスリットシールド / クローム ¥33,000 (税別) 2枚 /set

20160005 76 スラッシュ用ギルスリットシールド / 黒 ¥48,000 (税別) 2枚 /set
20160024 2018年~SOFTAL スリップオンマフラーに取付仕様
76 スラッシュ用ギルスリットシールド / 黒 ¥48,000 (税別) 2枚 /set



20160025 ベビー 63 スラッシュ用ギルスリットシールド / クローム ¥33,000 (税別) 2枚 /set

20160025A ベビー 63 スラッシュ用ギルスリットシールド / 黒 ¥48,000 (税別) 2枚 /set



20160027 76 ストレート用ギルスリットシールド / クローム ¥17,000 (税別) 2枚 /set

20160027A 76 ストレート用ギルスリットシールド / 黒 ¥29,000 (税別) 2枚 /set



20160026 90 用ギルスリットシールド / クローム ¥17,000 (税別) 2枚 /set

20160026A 90 用ギルスリットシールド / 黒 ¥29,000 (税別) 2枚 /set

HEAT GARD
マフラー用

PRATS FOR BRASS MUFFLER-
ブラスマフラーの特徴部品でマフラーをよりアピールします。

<p>スラッシュエンド76 76 スラッシュ・ベビー 76 スラッシュ用</p> <p>2013030AC スラッシュエンド76/クローム ¥10,500 (税別) /1 個</p> <p>2013030AB スラッシュエンド76/黒 ¥11,500 (税別) /1 個</p> <p>2013030A スラッシュエンド76/金 ¥9,500 (税別) /1 個</p>	<p>スラッシュエンド63 63 スラッシュ・ベビー 63 スラッシュ用</p> <p>2013030C スラッシュエンド63/クローム ¥10,500 (税別) /1 個</p> <p>2013030D スラッシュエンド63/黒 ¥11,500 (税別) /1 個</p> <p>2013030B スラッシュエンド63/金 ¥9,500 (税別) /1 個</p>
---	---

<p>プラスエンド76 76 ストレート・ベビー 76 ストレート・グライドストレート・プラス4用</p> <p>20050593A プラスエンド76/クローム ¥7,500 (税別) /1 個</p> <p>20050593B プラスエンド76/黒 ¥8,000 (税別) /1 個</p> <p>20050593 プラスエンド76/金 ¥6,500 (税別) /1 個</p>	<p>プラスエンド63 63 ストレート用</p> <p>2013029 プラスエンド63/クローム ¥5,800 (税別) /1 個</p> <p>2013030 プラスエンド63/黒 ¥6,200 (税別) /1 個</p> <p>2013028 プラスエンド63/金 ¥5,000 (税別) /1 個</p>
--	---

ナロースラッシュエンド
ナロースラッシュ専用

2013203
ナロースラッシュエンド/金 ¥7,000 (税別) /1 個

2013204
ナロースラッシュエンド/クローム ¥8,000 (税別) /1 個

2013205
ナロースラッシュエンド/黒 ¥8,500 (税別) /1 個

ナローコーンエンド
ナローコーン専用

2013204
ナローコーンエンド / 金 ¥7,000 (税別) /1 個

2013207
ナローコーンエンド / クローム ¥8,000 (税別) /1 個

2013208
ナローコーンエンド / 黒 ¥8,500 (税別) /1 個

プラスエンド50
シガー・スーパープラス・テーバード・グライドテーバード用

20050591A
プラスエンド50/クローム
¥3,500 (税別) /1 個

20050592
プラスエンド50/黒
¥3,800 (税別) /1 個

20050591
プラスエンド50/金
¥2,900 (税別) /1 個

ファットマンエンド
ファットマン用

20080138A
ファットマンエンド/クローム
¥14,000 (税別) /1 個

20080138B
ファットマンエンド/黒
¥14,000 (税別) /1 個

90スラッシュエンド
プラス 90 スラッシュ用

2013200
90スラッシュエンド/金 ¥11,500 (税別) /1 個

2013201
90スラッシュエンド/クローム ¥12,500 (税別) /1 個

2013202
90スラッシュエンド/黒 ¥13,000 (税別) /1 個

プラスエンド47
ナローコーン・ナロースラッシュ・
フィッシュテール・グライドフィッシュ用

20050670
プラスエンド47
¥2,200 (税別) /1 個

アルティメットエンド
アルティメット用

2011006
アルティメットエンド/クローム
¥12,000 (税別) /1 個

2011007
アルティメットエンド/黒
¥12,000 (税別) /1 個

バズーカエンド
バズーカ用

20160007
バズーカエンド/クローム
¥16,000 (税別) /1 個

20160007B
バズーカエンド/黒
¥16,000 (税別) /1 個

20160007A
バズーカショートエンド
クローム
¥9,500 (税別) /1 個

20160006
バズーカエンド金リング
¥11,000 (税別) /1 個

SST V-SPEED スーパーサイレンサー & オプションパーツ

元々はスーパートラップマフラーのディスクを隠すために開発
 現在は弊社のV-SPEEDシリーズに全て取付けられています。
 内蔵されているディスクによって音量を調整可能のほか、
 別売のメガオープンエンドに換えると音量は更に大きくなります。



SSTスーパーサイレンサー

※ディスク 14 枚付属

- 20050430 SST スーパーサイレンサー/アルミ ¥17,000 (税別)
- 20050430C SST スーパーサイレンサー/黒 ¥23,000 (税別)

補修

- 20070042 ・クローズディスク ¥1,800
- 20070041 ・オープンディスク ¥600
- 20070043B ・ディスク取付ボルト & ナット ¥600 / 3set
- 20050430A ・SST 単体 / 銀 ¥12,000
- 20050430B ・SST 単体 / 黒 ¥18,000

メガオープンをSSTに装着時



20090027A
メガオープンエンド
¥6,800 (税別) /1 個

20050594B マフラーバンド48φ ¥1,600 (税別) /1 個

20050594 マフラーバンド50φ ¥1,600 (税別) /1 個

より締め付け力が強いマフラーバンド



- 20200826 マフラーバンド40-43mm ¥1,600 (税別) /1 個
- 20200826A マフラーバンド43-47mm ¥1,600 (税別) /1 個
- 20200826B マフラーバンド47-51mm ¥1,800 (税別) /1 個
- 20200826C マフラーバンド51-55mm ¥1,800 (税別) /1 個
- 20200826D マフラーバンド55-59mm ¥1,800 (税別) /1 個
- 20200826E マフラーバンド59-63mm ¥1,800 (税別) /1 個
- 20200826F マフラーバンド63-68mm ¥1,800 (税別) /1 個
- 20200826G マフラーバンド68-73mm ¥2,400 (税別) /1 個
- 20200826H マフラーバンド73-79mm ¥2,400 (税別) /1 個
- 20200826J マフラーバンド79-85mm ¥2,400 (税別) /1 個

2017年以降のXL~と2018年以降のSOFTAILから
 ガasketがつくようになりました、その補修部品です



20101119 O2センサーボス用M12ボルト/ステンレス ¥800 (税別) /1 個

20101118 O2センサーボス用M18ボルト/ステンレス ¥1,350 (税別) /1 個

20101111C O2センサーボス/ステンレス ¥1,600 (税別) /1 個

20101111B O2センサーボス/鉄 ¥1,400 (税別) /1 個

20111023 2012年~用
12mm → 18mm
O₂変換アダプター ¥4,100 (税別) /1 個

今はツーリングのマフラー
 のみに取付けてます、
 補修にお使いください



EXTENSION PIPE&BLACKET- 延長パイプ / ブラケットなど

マフラーを後方に延ばしたい時に使用します



● ALL モデル ALL 年式に対応

・マフラーバンド付属
・全て1本の価格です

20070027	延長パイプ 50mm	¥5,000 (税別)
20070026	延長パイプ 100mm	¥5,300 (税別)
20050248	延長パイプ 150mm	¥5,500 (税別)
20050248D	延長パイプ 200mm	¥6,000 (税別)
20050248C	延長パイプ 250mm	¥6,500 (税別)
20050248F	延長パイプ 300mm	¥7,000 (税別)
20050248G	延長パイプ 350mm	¥7,500 (税別)
20050247	延長パイプ 380mm	¥8,000 (税別)

※延長したサイズの表記です

2003年までのXL純正マフラーステーと同形です
補修用にお使いください。

● XL

20050237A
XL用サポートステー ~2003 ¥12,000 (税別)

DYNAの純正ブラケットと同形、前後のマフラーを
繋ぐパーツ、補修用にお使いください。

● DYNA

20111009 FXD用連結ブラケット ¥12,000 (税別) / 1台分
※1995~2017

プラスマフラーをステーに固定するボルト・ナット
35mmがFXD用で、16mmがそれ以外の車種用です。



2013107 取付根角ボルト 35mm ¥1,800 (税別) / 4set
2013107B 取付根角ボルト 16mm ¥1,600 (税別) / 4set

2017年以降のツーリングモデルのエキパイは
右側が太いので、それ用の延長パイプ。左側は
通常の延長パイプを使用してください。



● TOURING 右側 2017~
左側は純正の延長パイプを使用して下さい

・マフラーバンド付属
・全て1本の価格です

2017200	FLH 延長パイプ 50mm	¥7,500 (税別)
2017201	FLH 延長パイプ 100mm	¥8,500 (税別)
2017202	FLH 延長パイプ 150mm	¥9,500 (税別)
2017203	FLH 延長パイプ 200mm	¥10,500 (税別)

※延長したサイズの表記です

~2016年用マフラーを
2017年のツーリングに取付る変換アダプター



● TOURING

2020402 FLH 変換アダプター ¥9,500 (税別) / SET

EVOの純正サポートチューブと同形です
補修用にお使いください。

● SOFTAIL ※EVO~TC88

20050249 ソフトール用サポートチューブ ¥12,000 (税別) / 1本

DYNAのマフラーはフレームに
固定されてないので、走行中に脱落する事
があります、その防止にお使いください。

● DYNA

20050239B FXD用脱落防止ステー ¥3,200 (税別)
※1995~2017

プラスマフラーのインナーサイレンサーを
固定するボルト・ナット



20050345A インナー取付ボルト・ナットセット
¥300 (税別) / 各1個 set

INNERSILENCER- インナーサイレンサー 音量変更 & 車検対応消音器

インナーは標準排気穴径より大きくまたは小さくする事はより手軽に排気の音量・効率を変えることが可能です。
例えば排気穴の径を大きくした場合、音量が上がり低音が強調された音質になります。
既にプラスマフラーシリーズをご購入された方で排気の音量・効率を変更したい場合は
交換用のインナーサイレンサーをお求めください。また、排気穴径はご注文時に変更する事が可能です。

● 標準タイプ オールモデル用 / 約 98db~106db で
ハーレーらしい音量のインナーサイレンサー

20050348	アルティメット/グライドシガー用	¥6,000 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20050350	グライドテーパー/Gライドフィッシュ用	¥6,000 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20050349	グライドスラッシュ用	¥7,500 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20050349B	グライドストレート用	¥7,500 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20080141	ファットマン用	¥8,500 (税別) / 1本	
2015002	アルティメットスラッシュ用	¥7,500 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20080141B	ファットマン用 ストレートBigインナー	¥6,000 (税別) / 1本	※エンドの加工必要
2013027	グラスウール	¥2,000 (税別) / 1本	
2015006	ベビープラス63 63スラッシュ・63ストレート用	¥8,500 (税別) / 1本	排気穴径 9~13mm から選べます (標準 9mm) ※ベビープラスの穴径 9mm 固定になります
2015005	ベビープラス76・プラス4 76スラッシュ・76ストレート用	¥8,500 (税別) / 1本	排気穴径 9~13mm から選べます (標準 9mm) ※ベビープラスの穴径 9mm 固定になります
2015007	ドラッグ用	¥6,500 (税別) / 1本	
20050345	フィッシュ・シガー・テーパー・ナロースラッシュ ナローコンスパープラス・テーパー・スラッシュ用	¥5,000 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20050346	63スラッシュ/63ストレート用	¥6,500 (税別) / 1本	20080139 排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20050347	76スラッシュ用	¥6,500 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
20050347B	76ストレート用	¥6,500 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
2018405	90スラッシュ用	¥8,500 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)
2018406	90ストレート用	¥5,000 (税別) / 1本	排気穴径 4~12mm から選べます (標準 6mm)

● 規制対応タイプ

アルティメット/Gシガー/Gテーパー/Gフィッシュ用	
触媒付94db ¥11,000 (税別) / 1本	触媒付99db ¥11,000 (税別) / 1本 触媒無99db(4mm) ¥6,000 (税別) / 1本
グライドスラッシュ・ストレート/アルティメットスラ用	
触媒付94db ¥12,500 (税別) / 1本	触媒付99db ¥12,500 (税別) / 1本 20050349 触媒無99db(4mm) ¥7,500 (税別) / 1本
ファットマン用	
触媒付94db ¥13,000 (税別) / 1本	触媒付99db ¥13,000 (税別) / 1本 触媒無99db(4mm) ¥8,500 (税別) / 1本
フィッシュ・シガー・テーパー・ナロースラッシュ ナローコンスパープラス・テーパー・スラッシュ用	
20050610 触媒付94db ¥7,500 (税別) / 1本	20050611 触媒付99db ¥7,500 (税別) / 1本 20050612 触媒無99db ¥5,000 (税別) / 1本
76スラッシュ・ストレート/63スラッシュ用	
20050613 触媒付94db ¥9,000 (税別) / 1本	20050614 触媒付99db ¥9,000 (税別) / 1本 20050617 触媒無99db ¥6,500 (税別) / 1本

オールモデル用 / 約 92db~98db で音量、排ガス規制に対応、
また一部車種の車検に対応したインナーサイレンサー標準タ
イプとは違う構造です。触媒は溶接されています。
排ガス試験成績表は下記表の型式のみ出ます。

● 消音器

20160012	バズーカ用消音器	¥8,500 (税別) / 1本
20160013	ベビーバズーカ消音器	¥8,500 (税別) / 1本
20170300	ベビープラス76用消音器	¥6,500 (税別) / 1本
20170300A	ベビープラス63用消音器	¥7,500 (税別) / 1本

近接騒音で計測した音量です、目安にしてください

表3 近接騒音	規制対応タイプ			標準タイプ (とその他の穴径のインナー)				
	94 Inner	99 Inner	4mm Inner	6mm Inner 標準組込済	8mm Inner	10mm Inner	12mm Inner	オープン
XL883	91~92	95~97	97~98	100~101	102~103	103~104	104~105	106~
XL1200	92~93	96~98	98~99	101~102	103~104	104~105	105~106	106~
FXD/FXDF	93~94	96~98	98~99	100~101	101~102	102~103	103~104	105~
ソフティール	92~93	96~98	98~99	100~101	101~102	102~103	103~104	105~
FLH~08	92~93	92~93	94~96	97~99	100~101	101~102	102~103	104~
FLD FLH09~			車検対応	94~95	95~96	96~97	標準組込済 97~98	100~101

規制対応マフラー、又はインナーサイレンサーをオーダー頂いた際に、ご要望があれば、排ガス成績表を無料で発行しております。
排ガス成績表のみの発行に関しては1部¥500(税別)で販売しております。

排出ガス試験成績表が出る 車種一覧表	<ul style="list-style-type: none"> FLSTS (BRY) / FLSTN(BNY) / FLST(JEY) / FLSTF(BMY) / FLSTC(BJY) / FXSTDI(JBB) / FXSTB(BTY) / FXSTS(BLY) '07~FLSTF(BX5) / '07~FXSTC(JL5) / '07~FLSTC(BW5) FLHRS(FXV) / FLHRC(FRW) / FLTRI(FSW) / FLHR (FDV) FXDL(GDV) / FXD(GHV) / FXD35H(GW1) / FXDC (GTV) XL1200(CLP)
-----------------------	---






STAY- 車種別純正エキパイ用スリップオンマフラー取付ステー

※ここに掲載されている部品は、マフラーを購入された際に付属されています。
補修や車両を変更する場合などに別途購入して頂けます。
なお、ここにない車種年式はマフラー本体が専用品となっています。

XL

1986~2003 ¥6,500 (税別)	2004~2013 ¥7,000 (税別)	2014~2016 ¥6,500 (税別)	2017~ガスケット付 ¥10,500 (税別)
			
AA	A	B	BB

DYNA

V-SPEED 用 FLD 2012~ FXDL 2015~2016 ¥6,500 (税別)	FLD 2012~2016 FXDL 2015~2016 ¥6,500 (税別)	FXDF/FXDVG 2008~2017 FXDLS 2016~2017 ¥6,500 (税別)
		
CC	C	B
1995~2017 その他の DYNA ¥3,200 (税別)	1995~2017 その他の DYNA DYNA 用 取付ボルト・ナットセット ¥1,800 (税別)	
		
A		

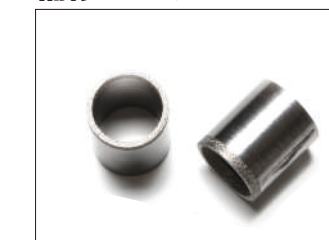
STAY- 車種別純正エキパイ用スリップオンマフラー取付ステー

※ここに掲載されている部品は、マフラーを購入された際に付属されています。
補修や車両を変更する場合などに別途購入して頂けます。
なお、ここにない車種年式はマフラー本体が専用品となっています。

SOFTAIL

その他のソフトール 2000~2006 ホールキャップ付 ¥7,000 (税別) 2007~2016 ¥6,500 (税別) 2017 ガスケット付 ¥10,500 (税別)	その他のソフトール、FLSTF 1984~1999 ¥6,500 (税別) FLSTF 2000~2006 延長パイプ・バンド付 FXSTD 2000~2006 延長パイプ・バンド付 ¥10,500 (税別)	FLSTF 2007~2016 FXSTD 2007 ¥6,500 (税別) FLSTF 2017 ガスケット付 FLSTN 2017 ガスケット付 FLS 2017 ガスケット付 ¥10,500 (税別)	FLSTN 2005~2006 ¥6,500 (税別)
			
AA A AB	B	C	BB
FLSTN、FLSTSB、FLS 2007~2016 FLSS 2016~2017 ¥6,500 (税別)	FXSB 2012~2016 FXSECVO 2014~2017 FXCW 2008~2011 ¥6,500 (税別)	FXSB・FLSTC 2017 ガスケット付 ¥10,500 (税別)	FXS、FLSTFBS 2011~2013 ¥6,500 (税別)
			
CC	E	F	D
FXFB 2018~ガスケット付 ¥13,500 (税別)	FLHC、FLDE 2018~ガスケット付 ¥10,500 (税別)	FXBB、FXBR、FXLR、FLSL FLFB 2018~ ガスケット付 ¥10,500 (税別)	プラス 90 用 FLSTN 2007~2016 FLSTSB 2008~2011 FLS ~2016 FLSS 2016~2017 ¥6,500 (税別)
			
K	L	J	G
プラス 90 用 FXS 2011~2013 FLSTF 2007~2016 FLSTFBS 2016~2017 ¥6,500 (税別)	FLSTF 2017 ガスケット付 FLSTN 2017 ガスケット付 FLS 2017 ガスケット付 ¥10,500 (税別)		
			
H			

補修パーツ



20160030 ガスケット
¥2,400 (税別) /1 個



20050636 連結パイプ用ホールキャップ
¥300 (税別) /1 個

GENUINE STYLE EXHAUST PIPE- 純正ルック独立エキパイ & ヒートガード

連結パイプをなくした純正デザイン。サイズ・形状も純正同様で純正ヒートガードも使用可能、しかもコストパフォーマンスが良く、補修などにお使いください。

純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000/枚

スポーツスター 純正ルック独立エキパイ



● XL ALLモデル 1986-2003

20050166 XL 純正ルックエキパイ 1/クローム ¥25,000 (税別)

● XL ALLモデル 2004-2006

20050166B XL 純正ルックエキパイ 2/クローム ¥25,000 (税別)

● XL ALLモデル 2007-2013 (O₂ボス付き)

20050166C XL 純正ルックエキパイ 3/クローム ¥28,000 (税別)

● XL ALLモデル 2014- (O₂ボス付き)

20050166D XL 純正ルックエキパイ 4/クローム ¥28,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

※2014年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です

ヒートガード

2013048C XL 純正ルックヒートガード/クローム 1986-2003 ¥39,000 (税別) /2枚 SET

2013048D XL 純正ルックヒートガード/黒 1986-2003 ¥51,000 (税別) /2枚 SET

2013048 XL 純正ルックヒートガード/クローム 2004-2013 ¥39,000 (税別) /2枚 SET

2013048B XL 純正ルックヒートガード/黒 2004-2013 ¥51,000 (税別) /2枚 SET

2018919 XL 純正ルックヒートガード/クローム 2014- ¥39,000 (税別) /2枚 SET

2018920 XL 純正ルックヒートガード/黒 2014- ¥51,000 (税別) /2枚 SET

ダイナ純正ルック独立エキパイ



● DYNA ALLモデル 1995-2005

20050178 FXD 純正ルックエキパイ 1/クローム ¥25,000 (税別)

● DYNA ALLモデル 2006-2017 (O₂ボス付き)

20050178A FXD 純正ルックエキパイ 2/クローム ¥28,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

※2012年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です

ヒートガード

2018900 FXD 純正ルックヒートガード/クローム 1995-2005 ¥39,000 (税別) /2枚 SET

2018901 FXD 純正ルックヒートガード/黒 1995-2005 ¥51,000 (税別) /2枚 SET

2018902 FXD 純正ルックヒートガード/クローム 2006-2017 ¥39,000 (税別) /2枚 SET

2018903 FXD 純正ルックヒートガード/黒 2006-2017 ¥51,000 (税別) /2枚 SET

ソフトール純正ルック独立エキパイ



● SOFTAIL ALLモデル 1984-1999

20050180 SOFTAIL 純正ルックエキパイ 1/クローム ¥25,000 (税別)

● SOFTAIL ALLモデル 2000-2006

20050186 SOFTAIL 純正ルックエキパイ 2/クローム ¥25,000 (税別)

● SOFTAIL ALLモデル 2007-2017 (O₂ボス付き) FXSB,FXCW を除く

20050186B SOFTAIL 純正ルックエキパイ 3/クローム ¥28,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

※2012年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です

ヒートガード

20090044B SOFTAIL 純正ルックヒートガード/クローム 1984-1999 ¥39,000 (税別) /2枚 SET

20090044C SOFTAIL 純正ルックヒートガード/黒 1984-1999 ¥51,000 (税別) /2枚 SET

20090044D SOFTAIL 純正ルックヒートガード/クローム 2000-2006 ¥39,000 (税別) /2枚 SET

20090044E SOFTAIL 純正ルックヒートガード/黒 2000-2006 ¥51,000 (税別) /2枚 SET

20090044 SOFTAIL 純正ルックヒートガード/クローム 2000-2017 FXSB,FXCW を除く ¥39,000 (税別) /2枚 SET

20090044A SOFTAIL 純正ルックヒートガード/黒 2000-2017 FXSB,FXCW を除く ¥51,000 (税別) /2枚 SET

ファットボーイ純正ルック独立エキパイ

※1999-2006までは当社製品以外及び純正のマフラー取付不可。



● SOFTAIL 1984-1999 FLSTF

20050184 ファットボーイ純正ルックエキパイ 1/クローム ¥25,000 (税別)

● SOFTAIL FLSTF 2000-2017 (O₂ボス付き) FLSTN 2017 FLS 2017

ファットボーイ純正ルックエキパイ 2/クローム ¥37,000 (税別)

※2012年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です

ヒートガード

1984-1999

2018921 ファットボーイ純正ルックヒートガード/クローム ¥39,000 (税別) /2枚 SET

1984-1999

2018922 ファットボーイ純正ルックヒートガード/黒 ¥51,000 (税別) /2枚 SET

FLSTF2000-2017 FLSTN2017 FLS 2017

2018923 ファットボーイ純正ルック 2 R側ヒートガード/クローム ¥54,000 (税別)

2018924 ファットボーイ純正ルック 2 R側ヒートガード/黒 ¥69,000 (税別)

SHOTGUN - ショットガンエキパイ (ヒートガード付属)

トラディショナルなデザイン"ショットガン"を再現、特徴はマフラーとマフラーの間を広くし、よりスタイリッシュなイメージに



FXST/FXSB/FLST 用 ノーマルマフラー取付ステー ¥6,800

R側ヒートガード付属

ヒートガード付属

プラスマフラー取付ステー付属

SOFTAIL ショットガンエキパイ

TC

※注文は車種、年式が必要です

● SOFTAIL 2000-2017 ALLモデル

クローム仕様

SOFTAIL ショットガンエキパイ/クローム O₂ボス付きヒートガード/クローム ¥54,000 (税別)

黒仕様

SOFTAIL ショットガンエキパイ/クローム O₂ボス付きヒートガード/黒 ¥65,000 (税別)

※2012年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です



・SOFTAIL ショットガンエキパイ
・63 スラッシュ/クローム

※Fエキパイは純正ヒートガードを使用します



R側ヒートガード付属

ヒートガード付属

プラスマフラー取付ステー付属

XL ショットガンエキパイ

※注文は車種、年式が必要です

● XL 2004-ALLモデル

クローム仕様

XL ショットガンエキパイ/クローム O₂ボス付きヒートガード/クローム ¥44,000 (税別)

黒仕様

XL ショットガンエキパイ/クローム O₂ボス付きヒートガード/黒 ¥55,000 (税別)

※2014年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です



・XL ショットガンエキパイ
・76 スラッシュ/クローム

SHORT SHOTGUN - ショートショットガンエキパイ (ヒートガード付属)

エキパイをショートにすることにより、愛車のイメージを大きく変えます！
より短く、より重低音に出来るのでショートショットガンです。車種によってお選びください。



マフラーは 76・63 シリーズを使用
プラス 90 は不可

取付が可能な純正マフラー
2007~2017
FLSTC,FXST,FXCW,FXSB,FXSE

TC

M8

※注文は車種、年式が必要です

● SOFTAIL 2000 ~ 2017

クローム仕様 20070028
SOFTAIL ショートショットガンエキパイ / クローム O₂ボス付き
ヒートガード / クローム
¥54,000 (税別)

黒仕様 20070030
SOFTAIL ショートショットガンエキパイ / クローム O₂ボス付き
ヒートガード / 黒
¥65,000 (税別)

● SOFTAIL MILWAUKEE-8 2018 ~

クローム仕様 2018620
SOFTAIL ショートショットガンエキパイ / クローム
ヒートガード / クローム
¥54,000 (税別)

黒仕様 2018621
SOFTAIL ショートショットガンエキパイ / クローム
ヒートガード / 黒
¥65,000 (税別)

※ 2012年以降は M12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800
(別売) が 2個 必要です



SOFTAIL ショートショットガンエキパイ
・エキパイ / クローム ・ヒートガード / 黒
・ベビー 76 用ギルスリットカバー / 黒
・ベビー 76 / クローム / 金エンド



SOFTAIL ショートショットガンエキパイ

・エキパイ / クローム ・ヒートガード / クローム
・ベビー 76 用ギルスリットカバー / クローム
・ベビー 76 / クローム / 金エンド

SHORT SHOTGUN - ショートショットガンエキパイ (ヒートガード付属)



純正マフラー取付出来ます



DYNA ショートショットガンエキパイ / クローム
・ベビー 76 / 黒 / 黒エンド

TC

※注文は車種、年式が必要です

● DYNA 2006 ~ 2017 ALL モデル

クローム仕様 20070028
DYNA ショートショットガンエキパイ / クローム
ヒートガード / クローム
¥54,000 (税別)

黒仕様 20070030
DYNA ショートショットガンエキパイ / クローム
ヒートガード / 黒
¥65,000 (税別)

※ 2012年以降は M12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800
(別売) が 2個 必要です



純正マフラー取付不可
タンデムステップ取付不可



XL ショートショットガンエキパイ / クローム
・ベビー 76 / クローム / 金エンド

※注文は車種、年式が必要です

● XL 2004 ~ ALL モデル

クローム仕様 2014210
XL ショートショットガンエキパイ / クローム
ヒートガード / クローム
O₂ボス付き
¥44,000 (税別)

黒仕様 2014210B
XL ショートショットガンエキパイ / クローム
ヒートガード / 黒
O₂ボス付き
¥55,000 (税別)

※ 2014年以降は M12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800
(別売) が 2個 必要です

SOFTAIL EXHAUST PIPE- ソフトール用左右出しエキパイ 2-1-2 2018~

右2本出しのハーレーを左右出しに、ミルウォーキーエイトに伝統を受け継がす。バイクの雰囲気が変わります。

※注文は車種、年式が必要です

● SOFTAIL 2018 ~

FLHC,FLHCS,FXBB,FLDE,
FLSL,FLSB,FXLR

2018610

2-1-2 左右出しエキパイ S/ クローム
¥128,000 (税別)

使用できるマフラーは
p.15 アルティメット・p.19 プラスグライド
USA 製マフラー



・O₂ボス付き 2-1-2 左右出しエキパイ S/ クローム
・フィッシュテール / クローム



M8

このFエキパイは
純正ヒートガード使用

サポートチューブ付

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。
※取付に必要なパーツは全て含まれています
※ヒートガードはFエキパイ以外全て付属



※純正マフラー取付する場合

(車検対応時)

2018611

純正マフラー取付ステー

¥7,500 (税別) /set

SOFTAIL EXHAUST PIPE- ソフトール用 2in1 エキパイ 1984~2017

右2本出しを1本出しにする、スタイリッシュで全体が引き締まります。

20050272
2in1 用リア側ヒートガード / クローム
¥18,000 (税別)



EVO

TC

F側純正のヒートガード使用可 (FLSTN,FLSTFを除く)

※注文は車種、年式が必要です

● SOFTAIL ALL モデル 1984 ~ 2006

20050196

2in1 エキパイ S/ クローム
¥25,000 (税別)

● SOFTAIL ALL モデル 2007 ~ 2017

20050196C

2in1 エキパイ S/ クローム O₂ボス付き
¥29,000 (税別)

※2012年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です

20050250

サポートチューブ別売
¥8,000 (税別)
マフラーを取付時に必要

20080062 2in1 用ヒートガードストレート / クローム
¥9,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

● 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000/1 枚

使用できるマフラーは
p.15 アルティメット・p.19 プラスグライド
USA 製マフラー



・2in1 エキパイ S/ クローム
・フィッシュテール / クローム

ソフトール用独立左右出しエキパイ 1995~2017

右2本出しをハーレー伝統の左右出しにする、弊社以外のマフラーも取付できます。火傷防止にRヒートガード2・ヒートガード3をオススメします、またマフラー取付時にサポートチューブが必要です。



EVO

TC

● SOFTAIL ALL モデル 2007 ~ 2017
FXCW,FXSB,FXSEを除く

20050198C

2in2 左右独立エキパイ S/ クローム O₂ボス付き
¥43,000 (税別)

● SOFTAIL ALL モデル 2000 ~ 2006

20050198

2in2 左右独立エキパイ S/ クローム
¥39,000 (税別)

● SOFTAIL ALL モデル 1995 ~ 1999

20050198D

2in2 左右独立エキパイ S/ クローム
¥39,000 (税別)

※2012年以降はM12 O₂センサーアダプター 1個 ¥1,800 (別売) が2個必要です

~2017年ソフトール エキパイに取付がオススメや必要の部品

右足の火傷防止に必要

純正ヒートガードも使用可能



20090044R

Fヒートガード / クローム
¥19,500 (税別)

20090045

Fヒートガード / 黒
¥25,500 (税別)

2in2 専用

エンジン後部の出で
すぐの部分に使用、
見た目の向上



Rヒートガード1

20050270

クローム ¥12,000 (税別)

20050270B

黒 ¥18,000 (税別)

2in2 専用に必要なパーツ

左太ももの火傷防止
に必要



Rヒートガード2

左太もも下

20050271

クローム ¥18,000 (税別)

20050271B

黒 ¥24,000 (税別)

2in2 専用に必要なパーツ

火傷防止に必要、見た目
も良くなる



ヒートガード3

20080136 L=440 クローム ¥8,000 (税別)

20080136B 黒 ¥16,000 (税別)

20080001 L=505 クローム ¥8,000 (税別)

20080001B 黒 ¥16,000 (税別)

200890010 FLSTS専用 クローム ¥8,000 (税別)

20090011 黒 ¥16,000 (税別)

2in2 専用

車検など、
純正マフラー取付時に必要



2011001

純正マフラー取付ステー /set

(TC88BのFLSTF不可)

¥7,800 (税別)

左右出しのマフラーを取付時
に必要なパーツ



20050250

サポートチューブ ¥8,000 (税別) /1 本

TC88の純正マフラー取付る
場合に必要



(純正マフラーの連結を塞ぐパーツ)

20111019

純正マフラー連結ホルキャップ (TC88B用)
¥3,800 (税別) /2 個

マフラーを後ろにズラしたい時に



(全て1本の価格です)
マフラーバンド付属

20070027 延長パイプ 50mm ¥5,000 (税別)
20070026 延長パイプ 100mm ¥5,300 (税別)
20050248 延長パイプ 150mm ¥5,500 (税別)
20050248D 延長パイプ 200mm ¥6,000 (税別)
20050248C 延長パイプ 250mm ¥6,500 (税別)
20050248F 延長パイプ 300mm ¥7,000 (税別)
20050248G 延長パイプ 350mm ¥7,500 (税別)
20050247 延長パイプ 380mm ¥8,000 (税別)

TOURING EXHAUST PIPE- ツーリングモデル用エキパイ



・独立エキパイ T3/ クローム
・バズーカ/ クローム

より音量を大きく求める方のためにエキパイの交換を勧める！
特に独立エキパイは純正のエキパイでは味わえない迫力で人々の注目を浴びるだろう ...



・独立エキパイ T1/ クローム
・グライドシガー/ クローム

TOURING EXHAUST PIPE- ツーリングモデル用エキパイ

ミルウォーキー 8 に音量・歯切れを求めるならこちら
触媒無し



M8

独立エキパイ T 3/ クローム (2017-)

F・R 側一部純正のヒートガードを使用します
18mm・12mmのセンサーボスを取付けてあります。

● 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000/1 枚

※注文は車種、年式が必要です

● TOURING ALL モデル MILWAUKEE-8 2017 ~

2018600

独立エキパイ T 3/ クローム

¥65,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

音量を求めるなら独立タイプ、音の歯切れが最高
触媒無し



TC

独立エキパイ T2/ クローム (2009-2016)

純正のヒートガードを使用します
18mm・12mmのセンサーボスを取付けてあります。

● O2 センサーボス穴埋め用ボルト付属

・純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000/1 枚

※注文は車種、年式が必要です

● TOURING ALL モデル 2009~2016

20090012

独立エキパイ T 2/ クローム

¥39,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

性能と音質を求めるなら2-1-2タイプ



TC

2in1to2 エキパイ / クローム (2009-2016)

純正のヒートガードを使用します。
18mm・12mmのセンサーボスを取付けてあります。

● O2 センサーボス穴埋め用ボルト付属

・純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000/1 枚

※注文は車種、年式が必要です

● TOURING ALL モデル 2009-2016

20101117

2in1to2 エキパイ / クローム

¥39,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

歯切れの良さとアフターファイヤーの防止はこのタイプ



EVO

TC

フロントエキパイヒートガードストレート
¥8,000 (税別) 20080002

フロントエキパイヒートガード
¥12,000 (税別) 20080059

独立エキパイ T 1/ クローム (1995-2008)

ヒートガード、及びフロントパイプは純正を使用。

● 純正ヒートガード黒塗装 ¥8,000/1 枚

※注文は車種、年式が必要です

● TOURING ALL モデル 1995-2006

20050202

独立エキパイ T 1/ クローム

¥32,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

● TOURING ALL モデル 2007-2008

20060018

O₂ボス付き 独立エキパイ T 1/ クローム

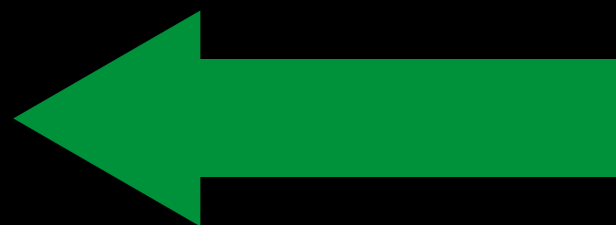
¥35,000 (税別)

※黒仕様ご希望の方はお問い合わせください。

ハ
パイ


ー

ツ



マフラー・エキパイ
マフラー用パーツ

- P52 エアクリナー
- P60 IKON
- P64 ドライカーボン
- P74 シート
- P78 ハンドル
- P82 LEDヘッドライト
- P84 専用・汎用パーツ

A detailed close-up photograph of a motorcycle engine, focusing on the air intake system. The central feature is a large, circular, chrome-plated air cleaner with a ribbed, protective cage. The word "MOTORSTAGE" is embossed on the inner ring of this cage. The engine components, including the intake manifold and various pipes, are highly polished and reflect light, creating a complex pattern of highlights and shadows. The overall aesthetic is one of precision and high-quality craftsmanship.

エアークリーナーはエンジン性能の要素の一つ、吸気効率がいいのが大事、もちろん埃はしっかりとキャッチしないと。MOTORSTAGEでは大きく分けて67/60/55の3種類とエアースターにカラーも豊富に用意しておりますのでお好みのスタイルに合わせてお選び下さい。吸気効率・性能の違いはないです
またほとんどの車種に取付可能。

67スリットはカバー表面にスリット加工を施した大胆なスタイル
また高効率なエアフローを実現できます。色はスタンダードなメッキと
人気の艶なし黒と艶あり黒、そして高級感のある縮み塗装の黒リンクルの
4種類展開、トップにミニカバーをつけるとより華やかになります。

補修パーツ

2013041B	フィルター	¥7,500 (税別)
●	67スリットカバー メッキ	¥21,000 (税別)
●	67スリットカバー 黒塗装 (黒ツヤ有り・黒ツヤなし・リンクル)	¥26,000 (税別)

67スリット クロームメッキAC-COMP

2020150	XL	¥47,000 (税別)
2020151	BIGTWIN	¥47,000 (税別)
2020152	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥47,000 (税別)
2020153	ミルウォーキーエイト	¥47,000 (税別)

※ステージ1エアクリナーKITが含まれます。



67スリット 黒ツヤAC-COMP

2020154	XL	¥49,000 (税別)
2020155	BIGTWIN	¥49,000 (税別)
2020156	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥49,000 (税別)
2020157	ミルウォーキーエイト	¥49,000 (税別)

※ステージ1エアクリナーKITが含まれます。



67スリット 黒ツヤなしLAC-COMP

2020158	XL	¥49,000 (税別)
2020159	BIGTWIN	¥49,000 (税別)
2020160	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥49,000 (税別)
2020161	ミルウォーキーエイト	¥49,000 (税別)

※ステージ1エアクリナーKITが含まれます。



67スリット 黒リンクルAC-COMP

2020162	XL	¥49,000 (税別)
2020163	BIGTWIN	¥49,000 (税別)
2020164	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥49,000 (税別)
2020165	ミルウォーキーエイト	¥49,000 (税別)

※ステージ1エアクリナーKITが含まれます。



ドライカーボンが限りなく好きな方へ!
トラディショナルな形に最先端の素材を取り入れたスタイルがオススメです

カーボンAC補修パーツ

2013041B	フィルター	¥7,500 (税別)
B	カーボンカバー	¥18,000 (税別)

ドライカーボンラウンドAC-COMP

2020100	XL	¥39,000 (税別)
2020101	BIGTWIN	¥39,000 (税別)
2020102	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥39,000 (税別)
2020103	ミルウォーキーエイト	¥39,000 (税別)



クラシックなラウンドな形のエアクリナーを70%以上覆うことで汚れが付きにくく、
また雨の日にも最適、見た目の向上します

67ラウンド補修パーツ

2013041B	フィルター	¥7,500 (税別)
67カバーメッキ		¥11,000 (税別)
67カバー塗装各色 (黒ツヤ・マット・リンクル)		¥14,000 (税別)

67ラウンド クロームメッキAC-COMP

2013004	XL	¥35,000 (税別)
2013008	BIGTWIN	¥35,000 (税別)
2013012	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥35,000 (税別)
20130150A	ミルウォーキーエイト	¥35,000 (税別)



67ラウンド 黒ツヤAC-COMP

2013005	XL	¥38,000 (税別)
2013009	BIGTWIN	¥38,000 (税別)
2013013	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥38,000 (税別)
20130150B	ミルウォーキーエイト	¥38,000 (税別)



67ラウンド 黒ツヤ無しLAC-COMP

2013006	XL	¥38,000 (税別)
2013010	BIGTWIN	¥38,000 (税別)
2013014	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥38,000 (税別)
20130150C	ミルウォーキーエイト	¥38,000 (税別)



67ラウンド 黒リンクルAC-COMP

2013007	XL	¥38,000 (税別)
2013011	BIGTWIN	¥38,000 (税別)
2013015	BIGTWIN DBW 電子スロットル	¥38,000 (税別)
20130150D	ミルウォーキーエイト	¥38,000 (税別)



AIR CLEANER KIT -55 ラウンド /60 ラウンド / エアースター

スッキリとした、スタイリッシュな形で周りの目を引き寄せます、
雨の日は別売のレインカバーを使用してください

20050314 レインカバー ¥5,800 (税別)

55補修パーツ

2013041B フィルター ¥7,500 (税別)

55カバーメッキ・真鍮 ¥11,000 (税別)

55カバー塗装各色 (黒ツヤ・マット・リングル) ¥14,000 (税別)

55ラウンドクロームメッキAC-COMP

2013016 XL ¥35,000 (税別)

2013021 BIGTWIN ¥35,000 (税別)

2013025B BIGTWIN DBW 電子スロットル ¥35,000 (税別)

20130180 ミルウォーキーエイト ¥35,000 (税別)



55ラウンド黒ツヤAC-COMP

2013017 XL ¥38,000 (税別)

2013022 BIGTWIN ¥38,000 (税別)

2013025C BIGTWIN DBW 電子スロットル ¥38,000 (税別)

20130181 ミルウォーキーエイト ¥38,000 (税別)



55ラウンド黒ツヤ無しLAC-COMP

2013018 XL ¥38,000 (税別)

2013023 BIGTWIN ¥38,000 (税別)

2013025D BIGTWIN DBW 電子スロットル ¥38,000 (税別)

20130182 ミルウォーキーエイト ¥38,000 (税別)



55ラウンド黒リングルLAC-COMP

2013019 XL ¥38,000 (税別)

2013024 BIGTWIN ¥38,000 (税別)

2013025E BIGTWIN DBW 電子スロットル ¥38,000 (税別)

20130183 ミルウォーキーエイト ¥38,000 (税別)



エアークリーナーのトップに装着して、ドレスアップ (67スリット・67ラウンド・55ラウンドに装着可能)



2020170 ミニカバー/真鍮へアライン ¥3,000 (税別)



2020171 ミニカバー/クロームメッキ ¥4,000 (税別)



2020172 ミニカバー/黒 ¥5,000 (税別)

60ラウンドエアークリーナーCOMP ※ミルウォーキーエイト不可

主にXL系とか旧車ばかりするのに合います、全て吸気効率は素晴らしいです

60ラウンド補修パーツ

20070032A フィルター ¥6,600 (税別)
● 60カバー メッキ ¥7,500 (税別)
● 60カバー 黒塗装 ¥9,500 (税別)

「クロームメッキ」

20070012 BIGTWIN ¥24,000 (税別)

20070012C BIGTWIN DBW ¥24,000 (税別)

20050672 XL/キャブレター車 ¥24,000 (税別)

20050673 XL/インジェクション車 ¥24,000 (税別)

「黒ツヤ塗装」

20070012B BIGTWIN ¥27,000 (税別)

20070012CB BIGTWIN DBW ¥27,000 (税別)

20050672B XL/キャブレター車 ¥27,000 (税別)

20050673B XL/インジェクション車 ¥27,000 (税別)



※XL~03,EVOはブリーザーボルト2本又はブリーザーKITが必要です

20050314 ブリーザーボルト ¥1,800/1本 (税別)
ブリーザーKIT 57 ページ一番下ご参照ください。

AIR CLEANER KIT -60 ラウンド / エアースター

スポーティーな走りをイメージ、純正よりも吸気効率がアップします



エアースター ※ミルウォーキーエイト不可

2007010AB XL/インジェクション車 ¥21,000 (税別)

20070010A XL/キャブレター車 ¥26,000 (税別)

20070010 BIGTWIN アクセルワイヤー有り ¥26,000 (税別)

20070010C BIGTWIN DBW ¥26,000 (税別)

※取付けにはブリーザーKITを勧めます。

※黒仕様は ¥4,000 (税別) UP

※パイプ部60mm径、アルミ製

エアースター補修パーツ

2013039 レインカバー ¥4,800 (税別)

RC3680 フィルター ¥8,500 (税別)

● パイプ/黒塗装 ¥17,000 (税別)

スムーズな空気の流れを作り出し、吸気効率がアップ
アダプターで純正カバー装着可能



純正カバー
取付用アダプター

レインカバー

ステージI

ステージIエアークリーナーKIT

2013001 XL ¥28,000 (税別)

2013002 BIGTWIN ¥28,000 (税別)

2013003 BIGTWIN DBW 電子スロットル ¥28,000 (税別)

2013003B ミルウォーキーエイト ¥28,000 (税別)

2013039B レインカバー ¥5,800 (税別)

※純正のエアークリーナーカバーを使用する場合または補修用で

※67スリット・67ラウンド・55ラウンドエアークリーナー用

純正カバー取付用アダプター

2013003A FL系2014~2016 ¥7,800 (税別)

ソフテイル系2016~2017 ¥7,800 (税別)

2013003C ミルウォーキーエイト ¥7,800 (税別)

キャブマウントBIGTWIN用

キャブマウントXL用



FCRキャブ用パーツ

20050315 キャブマウントXL ¥7,800 (税別)

20050315B キャブマウントBIGTWIN ¥7,800 (税別)

20070023 エアークリーナーアダプター ¥11,800 (税別)

20070025 マウントアダプター ¥6,800 (税別)

20070024 タイコKIT ¥4,000 (税別)

※純正のエアークリーナー取付不可
60ラウンド・エアースターからお選びください

※XL~03,EVOはブリーザーボルト2本
又はブリーザーKITが必要です



マウントアダプター

エアークリーナーアダプター

タイコKIT

ブリーザーKIT

20090017 BIGTWIN/クローム ¥8,800 (税別)

20090018 BIGTWIN/黒 ¥9,800 (税別)

20090015 EVO/XL/Buell クローム ¥8,800 (税別)

20090016 EVO/XL/Buell 黒 ¥9,800 (税別)

※二層構造でオイル漏れしにくい構造

20050224

BUELL/XB専用ACフィルター ¥12,000 (税別)



XL...スポーツスター インジェクション・キャブレター全般
BIGTWIN...ダイナ、ソフテイル、ツーリングモデル (ドライブバイワイヤー以外)
BIGTWIN DBW...ドライブ・バイ・ワイヤ(ツインカム)

XL...スポーツスター インジェクション・キャブレター全般
BIGTWIN...ダイナ、ソフテイル、ツーリングモデル (ドライブバイワイヤー以外)
BIGTWIN DBW...ドライブ・バイ・ワイヤ(ツインカム)



排気・吸気効率 UP
加速と最高速を伸ばす

CAMSHAFT

アイドリングでは乱れた感じの迫力の3拍子を出し、
出足からトルクを感じるハーレーになる!!

カムシャフトを交換する事によりエンジンの吸気バルブ排気バルブの
開閉タイミングを変更、少ない部品点数でノーマルエンジンには
ない最高のパフォーマンスを得ることが出来ます。
バルブタイミングの変更でパワーがアップするので排気脈動
が増大。迫力の重低音を得ることが出来ます。

ミルウォーキーエンジン107/114 カムシャフト組込メニュー

S&S 465C/Gカムシャフトは
中低速の馬力、トルクを大幅に増
大させ、高回転域においてもストッ
ク以上のパフォーマンスを発揮す
るモーターステージ推奨カム

低～中回転域でトルクとパワー
が増大。スタート直後からトルクの
向上が体感出来、低回転での余裕
の追い越し加速が可能

刺激を求めて中～回転域でライ
ディングを楽しむライダーに最適
です。モーターステージ推奨カム。
ただ入荷には時間がかかる

S&S パフォーマンスカム 465C/G



低中速のパフォーマンス
を求める方に

スクリーミンイーグル
SE8-447カムKIT



乗りやすく加速感が好きな方に

ANDREWS462

NEW



独立エキパイで、
トルクを求める方に

税抜価格表示

	S&S465	SE 447	ANDREWS462
	チェーンカム 調整ブッシュロッド	チェーンカム 調整ブッシュロッド	チェーンカム 調整ブッシュロッド
ANDREWS462	—	—	44,000
S&S465Cチェーンカム	29,000	—	—
S&Sアジャスタブッシュロッド	メッキ36,000/黒 39,000	—	メッキ36,000/黒 39,000
SE8 447カム/AJブッシュロッドKIT	—	メッキ76,000/黒 81,000	—
ガスケット類	3,600	3,600	3,600
エンジン分解組立工賃	45,000	45,000	45,000
ダイレクトリンク新規チューニング ※	68,000 ※	68,000 ※	68,000 ※
ダイノマシーン特注セッティング	50,000	50,000	50,000
エキパイ・センサー取付加工費用	8,000	8,000	8,000
合計	クローム仕様 239,600 黒仕様 242,600	250,600 255,600	254,600 257,600

※すでに当社にてダイレクトリンクチューニング済の車両の料金は以下になります。

クローム仕様	171,600	182,600	186,600
黒仕様	174,600	187,600	189,600

※中・低速用のカムシャフトリストです、それぞれのカムには中～高回転用カムも販売していますので、
詳しくはお問い合わせください



IKONの歴史はKONIの歴史 1967～

Rフェンダーとタイヤの隙間が気になる!
サスの性能をおとすことなく車高を下げて足つきをよくしたい!!

2018～ソフテイル用 ローダウンサス (約4cmローダウン)

SOFTAIL 2018～ ALLモデルに適合

36101106

ローダウンサスペンション ¥63,000 (税別)



IKON SUSPENSION



NEW

36101106A

純正プリロードアジャスタ取付パーツ ¥5,800 (税別)

※取付にはスプリングコンプレッサーが必要です
または、弊社にて組替工賃¥3,000(税別)行います。



純正の
プリロードアジャスターの移植

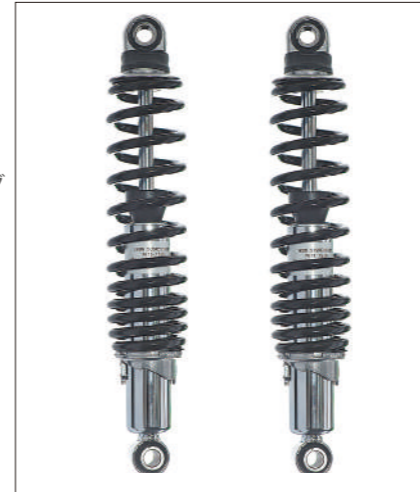
純正のサスでは味わえない走りを現実に手に入ります

7610

7610 series

メッキダンパーボディ
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP14

7610-SP14 series

黒ダンパーボディ
黒スプリング

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP8

7610-SP8 series

メッキダンパーボディ
メックススプリング
メッキカバー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP16

7610-SP16 series

黒ダンパーボディ
黒スプリング
黒カバー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階

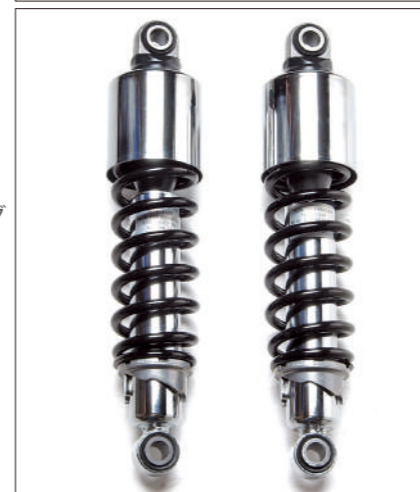


7610-SP17

7610-SP17 series

メッキダンパーボディ
黒スプリング
メッキカバー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP8

7610-SP15 series

メッキダンパーボディ
メックススプリング
メッキ上下カバー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



76

76 series

メッキダンパーボディ
黒スプリング
FULLメッキカバー

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610

7610 series

メッキダンパーボディ
オレンジスプリング

※シリコンクローム鋼スプリング
(イニシャル・プリロード
3段階調整)
※リバンド・ダンパー
(伸び側減衰力) 4段階



7610-SP15 +¥3,000 7610-SP16 +¥5,000 7610-SP17 +¥3,000

車種	年式	7610 メッキボディ/黒SP		7610-SP14 黒ボディ/黒SP		7610-SP8 メッキボディ/メッキSP	
		品番	価格(税別)	品番	価格(税別)	品番	価格(税別)
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 11インチ(280mm)	オール年式	7610-1521	¥49,000	76101521SP14	¥53,000	7610-1521SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1622	¥49,000	76101622SP14	¥53,000	7610-1622SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1539	¥49,000	7610-1539SP14	¥53,000	7610-1539SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1513	¥49,000	7610-1513SP14	¥53,000	7610-1513SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR/EVO FL 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1528	¥49,000	7610-1528SP14	¥53,000	7610-1528SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 14インチ(356mm)	オール年式	7610-1517	¥49,000	7610-1517SP14	¥53,000	7610-1517SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 11インチ(280mm) HEAVY	オール年式	7610-1619	¥49,000	7610-1619SP14	¥53,000	7610-1619SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 11.5インチ(292mm) HEAVY	オール年式	7610-1660	¥49,000	7610-1660SP14	¥53,000	7610-1660SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 12インチ(305mm) HEAVY	オール年式	7610-1661	¥49,000	7610-1661SP14	¥53,000	7610-1661SP8	¥59,000
スポーツスターXL/FXR 12.5インチ(318mm) HEAVY	オール年式	7610-1531	¥49,000	7610-1531SP14	¥53,000	7610-1531SP8	¥59,000
スポーツスター/FXR 13インチ(330mm) HEAVY	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
XR1200 14インチ(356mm)	'08~'10	7610-1517	¥49,000	7610-1517SP14	¥53,000	7610-1517SP8	¥59,000
ソフテイル40mmローダウン	'18~	3610-1106	¥69,000				
ダイナ11インチ(280mm)FXD	オール年式	7610-1618	¥59,000	7610-1618SP14	¥63,000	7610-1618SP8	¥69,000
ダイナ11.5インチ(292mm)FXD	オール年式	7610-1632	¥59,000	7610-1632SP14	¥63,000	7610-1632SP8	¥69,000
ダイナ12インチ(305mm)FXD	オール年式	7610-1535	¥59,000	7610-1535SP14	¥63,000	7610-1535SP8	¥69,000
ダイナ12.5インチ(318mm)FXD	オール年式	7610-1527	¥59,000	7610-1527SP14	¥63,000	7610-1527SP8	¥69,000
ダイナ13インチ(330mm)FXD	オール年式	7610-1639	¥59,000	7610-1639SP14	¥63,000	7610-1639SP8	¥69,000
FLH ツーリングモデル 11インチ(280mm)	オール年式	7610-1619	¥49,000	7610-1619SP14	¥53,000	7610-1619SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1660	¥49,000	7610-1660SP14	¥53,000	7610-1660SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1661	¥49,000	7610-1661SP14	¥53,000	7610-1661SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1531	¥49,000	7610-1531SP14	¥53,000	7610-1531SP8	¥59,000
FLH ツーリングモデル 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
V-ROD/NIGHT ROD 11.5インチ(292mm)	オール年式	7610-1632	¥59,000	7610-1632SP14	¥63,000	7610-1632SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12インチ(305mm)	オール年式	7610-1535	¥59,000	7610-1535SP14	¥63,000	7610-1535SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12.5インチ(318mm)	オール年式	7610-1527	¥59,000	7610-1527SP14	¥63,000	7610-1527SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 12.67インチ(322mm)	オール年式	7610-1645	¥59,000	7610-1645SP14	¥63,000	7610-1645SP8	¥69,000
V-ROD/NIGHT ROD 13インチ(330mm)	オール年式	7610-1601	¥49,000	7610-1601SP14	¥53,000	7610-1601SP8	¥59,000
V-ROD/NIGHT ROD 15.75インチ(400mm)	オール年式	7610-1620	¥49,000	7610-1620SP14	¥53,000	7610-1620SP8	¥59,000

7610-SP15 +¥3,000	7610-SP16 +¥5,000	7610-SP17 +¥3,000
-------------------	-------------------	-------------------

IKON サスペンションの調整機構

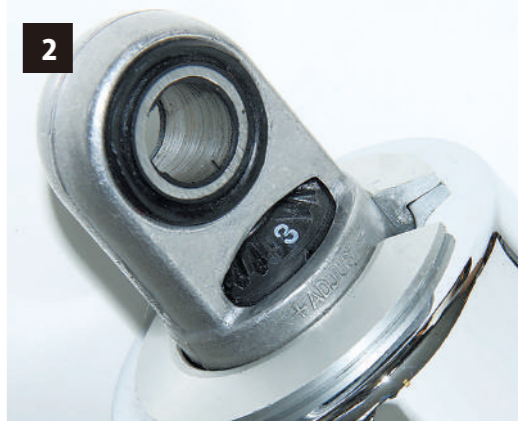
[IKON] サスペンションには、ご自分の車両に適合するユニットを装着されてから、さらに期待する乗り心地や性能を発揮させるために、使用状況や走行状態に応じた調整ができるような機構を持っています。それは(1)スプリングのイニシャル・プリロード調整機構と、(2)リバウンド・ダンパー(伸び側減衰力)調整機構です。



1
スプリングの
イニシャル・プリロード調整機構

スプリングのイニシャル・プリロード調整機構

KONI 譲りの3段階プログレッシブプレート・不等ピッチスプリングに、乗車重量(体重や荷物の重量)や走行状況によって異なる走行荷重に応じて、プリロード(初期荷重=ユニットに圧縮してセットされた状態の荷重)を3段階で変更・調整できます。カンタンな例を挙げれば、ツーリングで重い荷物を載せたり、タンデム走行をするときは、いつもよりサスペンションが沈み込み車体後部が下がった姿勢になります。それをプリロード調整でスプリングを圧縮させ予めセット荷重をかけておくことで、普段の姿勢を回復・保持することができます。プリロード調整には付属のフックレンチを使用します。



2
リバウンド・ダンパー
(伸び側減衰力)調整機構

リバウンド・ダンパー(伸び側減衰力)調整機構

サスペンションにはスプリングの他に、ダンパーユニットがあります。これはスプリングに荷重がかかることで発生する伸縮運動(圧縮/反発を繰り返す振動)を、油圧の力で減衰・収束させる働きをします。このダンパー機構は主に反発時(伸びる)の速度を減衰させる効果を発揮し、バウンドによって車体が上下する動きを素早く落ち着かせる力を”減衰力”と言い、この伸び側減衰力を調整する機構を [IKON] サスペンションは持っているのです。調整方法はユニット上部のゴムカバーをめくると現れるダイヤルを指で回し、最弱/1-最強/4の範囲で調整します。最弱では俊敏かつ軽快に動かせた車体が、最強ではシットリ落ち着き動きが重くさえ感じることもあります。使用状況/走行状態/路面状況に応じて、好みの効果を選びセットします。

IKON サスペンション・オーバーホールサービス

サスペンションも長い間使用していると消耗します。しかし [IKON] サスペンションは分解/組み立てが可能な構造なので、オーバーホールによって消耗・摩耗したパーツやオイルを交換することで、本来の性能を取り戻すことができます。オーバーホールの作業は、弊社の熟練スタッフがを行います。事前にご連絡を頂いた上、直接ご来社いただくか、サスペンション本体を取り外して郵送していただくことで、サスペンション性能は本体の輝きを取り戻せます。また [IKON] のルーツでもあります “KONI” 製ユニットのオーバーホールも可能です。お気軽にご相談ください。



IKON サスペンション・オーバーホール料金

1セット(2本分) **¥26,400** (税別) | KONI製もOK

内容詳細

- O/H 基本料金 **¥20,000** (分解・組み立て工賃) / 1セット(2本)
※KONI製は¥25,000 / 1セット(2本)
- 交換パーツ代金
 - オイルシール ¥1,200×2=¥2,400
 - O リング ¥400×2=¥800
 - オイル ¥1,200

カーボン目の美しさに惚れ込む、
自慢のバイクに見せ場を作ってあげましょう！

FXDR PATRS

FXDRにもっとも相応しい素材
ドライカーボンとそのドライカーボンで8種類以上
ものパーツを制作！
ドライカーボンの強度・軽量・見た目の美しさは
塗装しない方がFXDRをより引き立たせます。



純正のFXDR

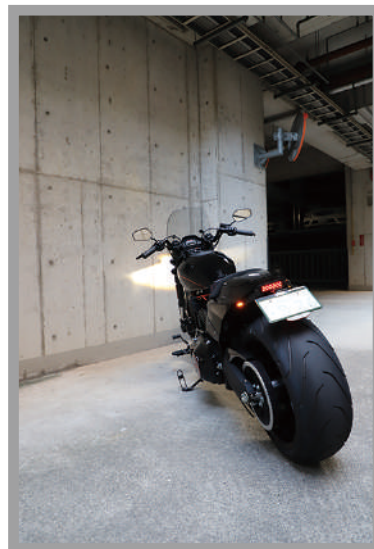


FXDR PATRS -FXDR パーツ専用ページ

FXDRのテール回りがスッキリとなります。
カーボンベルトカバー3点SETも同時に揃えることをオススメします。



2018912 ※テール・ウインカーナンバー灯 付
ドライカーボンシートインナー センターナンバー仕様
¥99,000 (税別)



2018912A ※テール・ウインカーナンバー灯 付
ドライカーボンシートインナー サイドナンバー仕様
¥118,000 (税別)



シートインナー交換した場合に、オススメなパーツ

2018913
ドライカーボン
ベルトカバー3点SET
¥37,500 (税別)



FXDR PATRS -FXDR パーツ専用ページ

従来のFフェンダーをよりスタイリッシュに改良



NEW

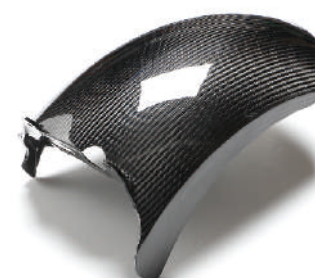
2018917A
ドライカーボン Fフェンダー-2
¥39,000 (税別)
※ステーは純正のを使用します。

Fフェンダーとタイヤの隙間を極力少なくし、カッコ良さを出します。もちろん足回りの軽量化で走りが変わる



2018917
ドライカーボン Fフェンダー
¥43,000 (税別)

滑らかなカーブとカーボンが魅力的なRフェンダー、
電飾品・Rサスを泥から守ります。



2018916
ドライカーボン Rフェンダー
¥53,000 (税別)

高級感溢れるスウェード製、シートポジションが前へ
約5cm移動してハンドル・ブレーキ操作がしやすくなり、
座面を低く細身にして足つきを向上



2018915A
FXDR シングルシート
ウルトラスウェード
¥67,000 (税別)

純正タンデムシート加工
同じウルトラスウェードに仕上げます
¥21,000 (税別)

滑らかにスマートなデザイン、シートポジションが前へ
約5cm移動してハンドル・ブレーキ操作がしやすくなり、
座面を低く細身にして足つきを向上



2018915
FXDR シングルシート
ビニールレザー
¥57,000 (税別)

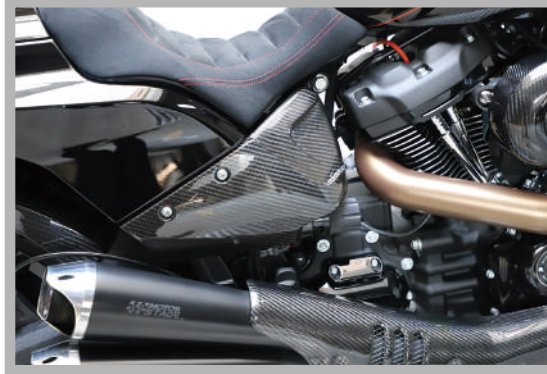
Dry-Carbon
FXDR専用

FXDR PATRS -FXDR パーツ専用ページ

サイドカバーもカーボンにしてバイク全体をドライカーボンで覆う

2018918

ドライカーボン サイドカバー
¥43,000 (税別)

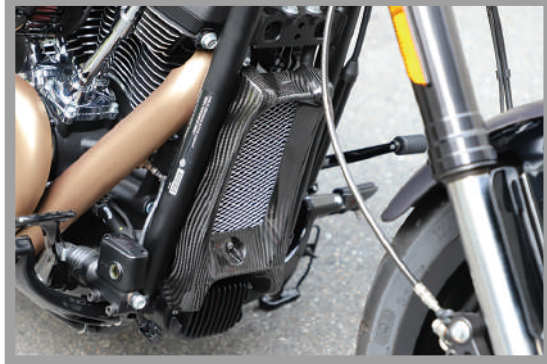


見た目重そうなカバーを外して、スッキリとオイルクーラーを石バネから保護

2018423

ドライカーボン
オイルクーラーカバー
¥34,000 (税別)

● SOFTAIL 2018 ALL MODEL



このパーツに変えるだけでバイクが10倍高級に見える

2018914

ドライカーボン
シフトパイプ225mm
¥12,000 (税別)



消えている時はウィンカーの存在感を無くし、点灯したら存在感をアピール。取付ステーは付属配線無加工で装着可能

2018911

LED フロントウィンカーSET
¥29,500 (税別)



ハンドルが55mm上がる事により、上体が起きて、ポジションがかなり楽になる配線ワイヤーを純正のをお使いください 絞り角 3段階変更できます。

2018910

ハンドル 55mmUP KIT
¥39,000 (税別)



NEW

ナンバーを横に持つことでちょっとやんちゃ感を出す



2020831

サイドナンバーステーKIT
¥24,000 (税別)

FXDR の格好良さを壊さずに、スリムなボディを実現するバッグステー

FXDR のイメージを壊さずに、サイドバッグを車体に固定する為のステー。後ろから見ても、車体からバッグがあまりはみ出てないのが特徴です。ツーリングにオススメのアイテムです



2020827

サイドバッグステー
¥27,000 (税別)

タイプ：車体左側
高級感のあるリンクル塗装

※スイングアームに取付しないので、バッグの中身が安定します



写真のバッグは HD 純正シングルサイドスイングアーム BAG

Dry-Carbon
FXDR専用

ハーレーに最先端のカーボンを!

CFRP

Carbon Fiber Reinforced Plastic
美しく、軽快なスタイル

高い強度と軽さが特徴のドライカーボン。それは、高温・高圧の専用装置“釜”で成型するためです(これがドライカーボン)仕上がりも存在感のあるカーボンの織り目がいっそう際立ちます。ただ単にカーボンを張った物とは高い強度と軽さも全然違います

DRY-CARBON SERIES - ドライカーボン製品

圧倒的な存在感を放つドライカーボンのF・Rフェンダー



Rフェンダーをショートにする事により、人気の“ダッグテール”スタイルを再現。ブレイクアウトの太いタイヤと最高のマッチング



- 取付に必要なパーツ付属
- 材質はCFRP、クリア素材
- 重量3.78kg(ノーマルは8.81kg)

ビビットブラック塗装 ¥25,000 (税別)

● SOFTAIL
~ 2017 FXSB(ブレイクアウト)

2016004

ドライカーボンショートリアフェンダーKIT
¥147,000 (税別)

● SOFTAIL
2018 ~ ブレイクアウト・ファットボーイ

2018404

ドライカーボンショートリアフェンダーKIT
¥147,000 (税別)

※シートはノーマル使用出来ます



足回りの軽量化で走りが変わる
滑らかなカーブとカーボンが魅力的です。



- 取付に必要なパーツ付属
- 材質はCFRP、クリア素材

● SOFTAIL ALL年式のFXSB(ブレイクアウト)
プロストリートを除く

2018420

ドライカーボンフロントフェンダー
¥49,000 (税別)



DRY-CARBON SERIES - ドライカーボン製品

純正エアークリーナーカバーをカーボンにした事で、愛車に高級感与えます。

- SOFTAIL 2018～ミルウォーキー-114
- TOURING 2017～ミルウォーキー

2018402

ドライカーボン114 ACカバー
¥24,000 (税別)



シフトをカーボンパイプでカバーして見た目のアップ

- SOFTAIL 2018～ ALL モデル
- TOURING 2017～ミルウォーキー

2018914

ドライカーボン シフトパイプ225mm
¥12,000 (税別)



- SOFTAIL ～2017 ALL モデル

2018914A

ドライカーボン シフトパイプ245mm
¥12,000 (税別)

見た目重そうなカバーを取外して、スッキリとオイルクーラーを石バネから保護

- SOFTAIL 2018～ ミルウォーキー-ALL

2018423

ドライカーボン
オイルクーラーカバー
¥34,000 (税別)



どんな小さなパーツにもカーボンにこだわる！見た目の美しさをアピール

- SOFTAIL 2018～ ミルウォーキー-ALL

2018422

ドライカーボン
タンクステアカバー-SET
¥24,000 (税別)



DRY-CARBON SERIES - ドライカーボン製品

表面にリブを入れ強度を上げ、軽量化したデザイン



- SOFTAIL 2018～ミルウォーキー-ALL

2018421

ドライカーボンサイドステアカバー
¥43,000 (税別)

Motorstageが作った
ドライカーボンの第一号パーツ

- TOURING ～2007 ALLモデル

20090033

ドライカーボンエンジンヒートシールド
¥24,000 (税別)



重たいツーリングモデルに軽快なイメージを与える。



- TOURING/TRIKE 2009～ ALLモデル

20090034

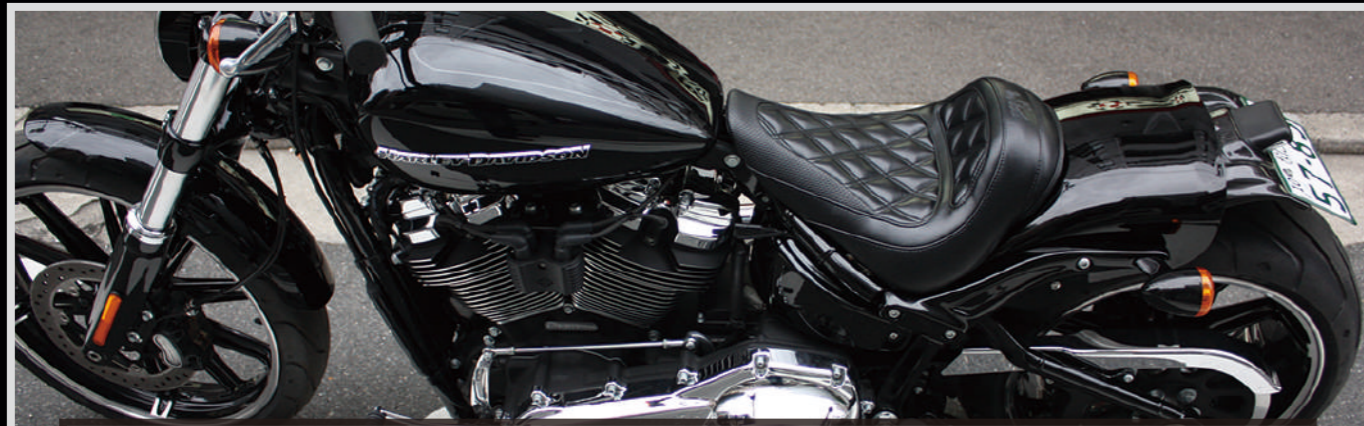
ドライカーボンエンジンヒートシールド
¥24,000 (税別)

- TOURING/TRIKE 2017～ ALLモデル

クールファン装備車用

20090034A

ドライカーボンエンジンヒートシールド
¥24,000 (税別)



デザイン優先で開発・足つき性・腰のホールド感、バイクとのマッチングなど、しかも乗り心地おとさずツーリングも快適に走れます。車種に合わせて種類豊富に用意してます。



SEAT- シート SOFTAIL

シングルシート

カラーステッチ出来ます。価格は ¥2,000 (税別) UP

キルディング仕上げで味わい深く、高級感増します

取付ナットが
隠れてスッキリ



● SOFTAIL ~2017
ブレイクアウト専用

2016006

ブレイクアウト
シングル17
カバー有
(タンデムシート取付不可)
¥57,000 (税別)

取付ナットが
隠れてスッキリ



● SOFTAIL 2018~
ブレイクアウト専用

2016006B

ブレイクアウト
シングル18
カバー有
(タンデムシート取付不可)
¥57,000 (税別)

純正のタンデムシート
取付可能



● SOFTAIL ~2017
ブレイクアウト専用

2016006A

ブレイクアウト
シングル17
カバー無し
¥57,000 (税別)

純正のタンデムシート
取付可能



● SOFTAIL 2018~
ブレイクアウト専用

2016005

ブレイクアウト
シングル18
カバー無し
¥57,000 (税別)

セミダブルシート (1.5人乗り)

二人乗りすると言うよりデザイン優先のシート



● SOFTAIL ~2017
ブレイクアウト専用

2016006AB

ブレイクアウト
セミダブル~2017
¥57,000 (税別)



● SOFTAIL 2018~
ブレイクアウト専用

2016006C

ブレイクアウト
セミダブル2018~
¥57,000 (税別)

バイパーシート (2人乗り)

何枚ものレザーを組み合わせて高級感を、足つき性当たり前によし



● SOFTAIL ~2017
FLSTF・FXSTC

20090040B

SOFTAIL
バイパーシート3
~2017
¥48,000 (税別)



● SOFTAIL 2018~
FXBB・FLSL・FLDE・
FLHC・FLHCS

20090040C

SOFTAIL
バイパーシート3
2018~
¥48,000 (税別)



デザイン優先で開発・足つき性・腰のホールド感、バイクとのマッチングなど、しかも乗り心地おとさずツーリングも快適に走れます。車種に合わせて種類豊富に用意してます。



SEAT- XL シート

純正シートと比べて、足つき性、腰のホールド感アップ



SEAT- DYNA シート

すべて二人乗り可能なシート、シート後部を厚めに設計、腰のホールド感を良くしてツーリング時の疲労を軽減します



20080132 DYNAバイパーシート3 ¥45,000 (税別)



20080133 DYNAバイパーシート3 ¥45,000 (税別)



20080134 DYNAバイパーシート3 ¥45,000 (税別)



20080134B DYNAバイパーシート1 ¥45,000 (税別)

HANDLE - ハンドル

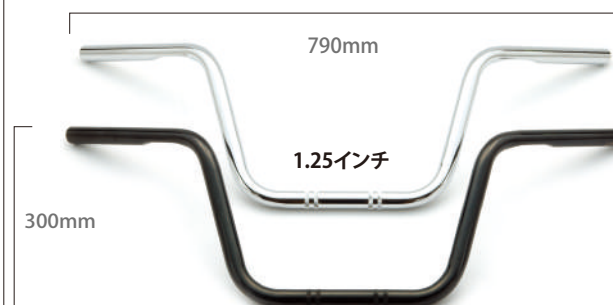


人目を引くデザイン、グリップオンバーを再現するベビーエイプハンドルバーに、肘が程よい高さで自然な角度になるため、ライディング時の疲労を軽減します。車種に合わせて4種類用意しています。



HANDLE - ハンドル

主にツーリングモデルに使用、ソフトールより少し広めのハンドル



※ディンプル加工済み、スチール製



● TOURING ALL年式

20050660

ワイドベビーエイプ/クローム
¥9,800 (税別)

20050661

ワイドベビーエイプ/黒
¥10,800 (税別)

1.25インチ用ハンドルで主にファットボーイなどに使用します



※ディンプル加工済み、スチール製
※配線穴加工済み



● SOFTAIL ~2017 FLSTF/FXDF/FXDWG用

20101122

ファットベビーエイプ/クローム
¥18,000 (税別)

20101123

ファットベビーエイプ/黒
¥19,900 (税別)

スポーツスターや2004年以前のダイナ用にチョッパーの細身なスタイル



※ディンプル加工済み、スチール製
※ディンプル無し¥2,000 UP
※クラッチワイヤーは純正を使用できます



● XL ALL年式・ALL車種 ● DYNA ~2000 ナローフォーク用

20050342

ベビーエイプ/クローム
¥9,800 (税別)

20050343

ベビーエイプ/黒
¥10,800 (税別)

XL用ロングアクセルワイヤー

2011004B
50mmロング ¥7,800 (税別) /2本
2011004
150mmロング ¥7,800 (税別) /2本

BIG TWIN用ロングアクセルワイヤー

2011004A
50mmロング ¥8,800 (税別) /2本
2011008
150mmロング ¥8,800 (税別) /2本

XL用ロングブレーキホース(ABS不可)

20050599
~2003シングル ¥14,000 (税別)
20050600
2004~シングル ¥14,000 (税別)
20050598
~2003Wディスク ¥26,000 (税別)
20050601
2004~Wディスク ¥27,000 (税別)
FXD/FLS系ロングブレーキホース
20050599D
シングル ¥14,000 (税別)



SCREEN - スクリーン

NEW

色はクリアからダークスモークで
グラデーションが掛かって曲線の形状が
ヘッドライトにフィット、
機能的なスタイルによって風の巻き込みを防げられ、
ライダーの上半身の疲労を軽減



※2018~用アダプター

※~2017用アダプター

スポーツウィンドシールド

●SOFTAIL ブレイクアウト ~2017

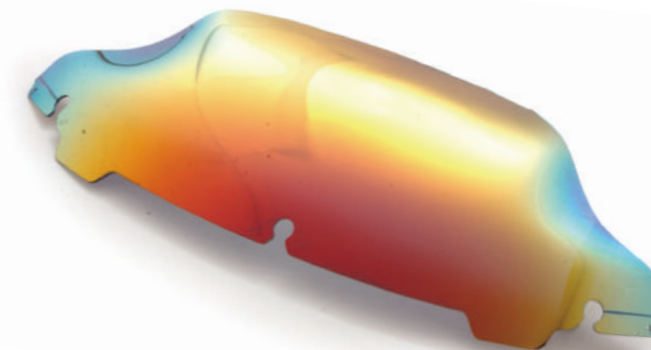
2018580 ¥95,000 (税別)

●SOFTAIL ブレイクアウト 2018~

2018581 ¥95,000 (税別)

※ワンタッチ脱着、ステー付属

夏の日差しが似合うミラーコーティングを施し、
磨き上げられた輝きとコントラストが印象的な
スクリーン、また他社にはないミラーコーティングなので
人と被ることはないでしょう



ミラーコーティングスクリーンウィンドシールド

●TOURING

2014以降のエレクトラグライド、ストリート
グライドライク、ウルトラリミテッド、
トライグライドモデルに適合

ヤッコカウル用
純正品番 57400205 の 178mm(同形状)
撥水性表面硬度次世代スクリーン
MADE IN JAPAN

2017301

ブルーミラー ¥35,000 (税別) **NEW価格**

2017302

オレンジミラー ¥35,000 (税別) **NEW価格**

1年保証 ミラーコートが剥がれ

ミラーコートの保証期間は購入から1年間です。
走行中の小石や昆虫のヒットによる剥がれ等は
保証対象外になります。また、スクリーン越しの
ETC作動は保証できません。
ご了承ください。

SCREEN

LED HEADLIGHT - LED ヘッドライト



LEDライトは電球タイプと全然違う明るさ、それは昼間と間違ふほど明るい、また寿命も長く消費電力が少ない。プラグインで簡単に取付



LED HEADLIGHT - LED ヘッドライト



- CS00601 LEDヘッドライト 5.75 インチ / クローム ¥24,000 (税別) /1 個
 - CS00602 LEDヘッドライト 5.75 インチ / 黒 ¥24,000 (税別) /1 個
- 価格変動あります



- CS00301 LEDヘッドライト 7 インチ / クローム ¥28,000 (税別) /1 個
 - CS00302 LEDヘッドライト 7 インチ / 黒 ¥28,000 (税別) /1 個
- 価格変動あります



- CS00401 LEDフォグランプ 4.5 インチ / クローム ¥23,000 (税別) /SET
- CS00402 LEDフォグランプ 4.5 インチ / 黒 ¥23,000 (税別) /SET



- CS00901 LEDヘッドライト ダイナファットボブ 4.5 インチ / クローム ¥48,000 (税別) /SET
- CS00902 LEDヘッドライト ダイナファットボブ 4.5 インチ / 黒 ¥48,000 (税別) /SET



- CS00201 LEDヘッドライト ツーリングモデル / クローム ¥48,000 (税別) /SET
- CS00202 LEDヘッドライト ツーリングモデル / 黒 ¥48,000 (税別) /SET

※モデル・年式によっては取付リング、その他のパーツ又は変換コードが必要です



- CS005 7インチ 取付リング/ナセル ¥8,000 (税別) /1 個



- 2011024E 2017年7インチ用変換コード ¥4,300 (税別) /1 個



- 2011054C LEDヘッドライトバルブ ¥12,000 (税別) /1 個
- 2011054D LEDポジションライト ¥1,200 (税別) /1 個

XL PARTS -XL用パーツ

この12.5ℓタンクはフォーティーエイトのデザインを壊すことなく車体にフィットする、ツーリング時間をより長く楽しめることが出来るでしょう

● XL 2004~ALLモデル

20090027

XL用BIGタンク

¥99,000 (税別)

※ロゴ入り/ピビットブラック



7.5ℓ → 12.5ℓ



XL専用フェンダー

※商品はバフのままになります。ピビットブラックに仕上げる場合は¥20,000アップ



引き締まった印象に

ナイトスタータイプリアフェンダー

20080130 XL'04~'06/2010~ ¥39,000 (税別)

20080131 XL'07~'09 ¥39,000 (税別)

※商品はバフのままになります。ピビットブラックに仕上げる場合は¥20,000アップ



スポーツスターにふさわしい
スポーティーで軽快なスタイル

フラットタイプリアフェンダー

20080127 XL'04~'06/2010~ ¥39,000 (税別)

20080128 XL'07~'09 ¥39,000 (税別)

※商品はバフのままになります。ピビットブラックに仕上げる場合は¥20,000アップ



人気のボバールックを再現

ナイトスタータイプリアフェンダー

20111000C XL'04~'06/2010~ ¥39,000 (税別)

20111000 XL'07~'09 ¥39,000 (税別)

※商品はバフのままになります。ピビットブラックに仕上げる場合は¥20,000アップ



フロントフェンダーを
短くしてカッコ良く

XLショートフロントフェンダー

¥15,000 (税別)

※XL1200X不可

XL PARTS -XL用パーツ

ライザー取付時、メーターが上がらずそのままの位置で取付出来るパーツ



● XL 2004 ~

2013041 メーターオンライザーKIT ¥5,500 (税別)

イグニッションコイルをエンジンの間に移動させてスッキリ! ※ツインテック製プラグコート付き



● XL 2007 ~

20120002 イグニッションコイル移設KIT ¥12,000 (税別)

右側ステップが3cm内側に入り、足の引っかかりが無くなります



● XL 2004 ~

20060014 右ステップブラケット'04~ ¥5,500 (税別)

従来一体型のウィンカーテールランプを別々にする為にテールランプ



● XL 2004 ~

20120010 フェンダーエッジテール・赤 ¥9,000 (税別)

20120011 フェンダーエッジテール・白 ¥9,000 (税別)

車高を下げた時に短いサイドスタンドがオススメ、エクステンション付きで跨ったままサイドスタンドを出しやすくする



● XL 2004 ~

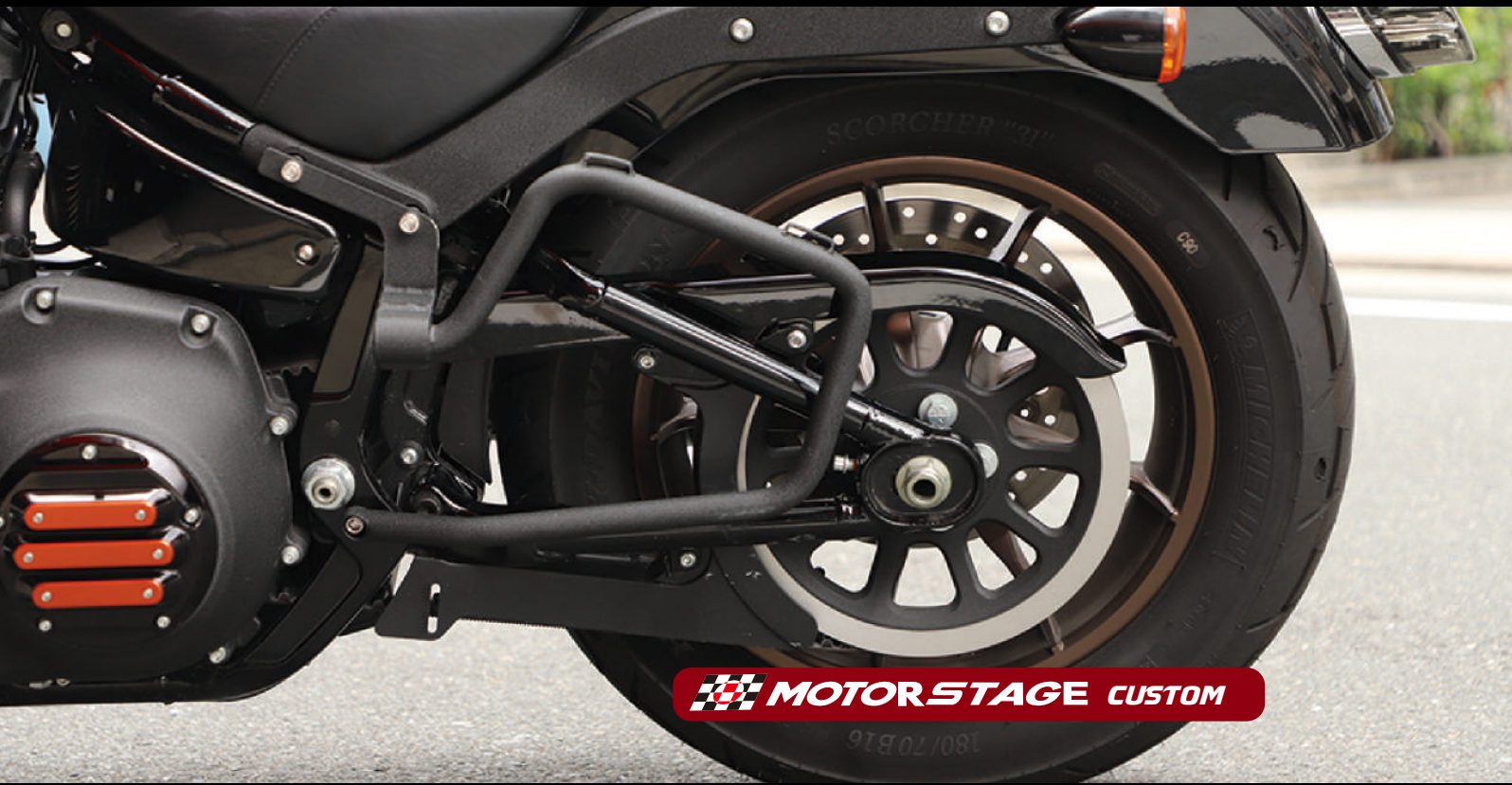
20050229 ショートサイドスタンド160mm/クローム ¥11,800 (税別)

20050230 ショートサイドスタンド160mm/黒 ¥13,800 (税別)

20050231 ショートサイドスタンド195mm/クローム ¥11,800 (税別)

20050232 ショートサイドスタンド195mm/黒 ¥13,800 (税別)

スリムなボディを実現するバッグステー



SOFTAL用
専用パーツ

タイプ：車体左側 / 高級感のあるリンクル塗装

取付可能車種

2018~ FXBB・FXFB/FXFBS・FLFB/FLFBS
FXLR・FLSL・FXBR/FXBRS・FLDE

サイドバッグステー
¥27000 + TAX

※スウィングアームに取付しないので
バッグの中身が安定します。



SOFTAIL PARTS - ソフトテイル用パーツ

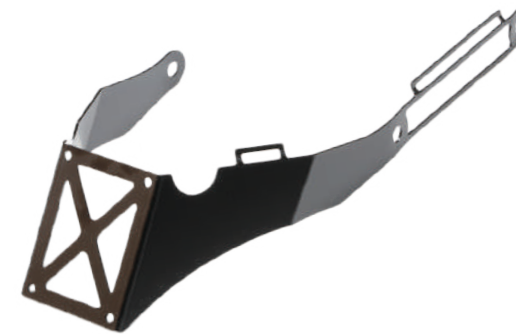
ナンバーを上にあげることにより、フェンダーの奥が隠れリアタイヤ周りがスッキリ！
バイクとの一体感が出て、純正よりもスタイリッシュに

● SOFTAL FXFB/FXFBS専用

20120012

アッパーカットステー

¥18,000 (税別)



専用パーツ
SOFTAL用

DYNA PARTS - ダイナ用パーツ

フロントフェンダーを短くしてカッコ良く



● DYNA用 2006~2007

2010005 FXDショートフロントフェンダー '06~'07 ¥15,000 (税別)

フロントフェンダーを短くしてカッコ良く



● DYNA用 ~2005 ※FXDWG,FXDFは不可

2010004 FXDショートフロントフェンダー ~'05 ¥15,000 (税別)

車高を下げた時に短いサイドスタンドがオススメ



● DYNA用

FXD ショートサイドスタンド

2013072 '91~'05 ¥14,000 (税別)

2013073 '06~ ¥14,000 (税別)

OTHER PARTS - その他全車種共用パーツ



ナンバーを車体の横に移設するKIT

サイドナンバーKIT



SOFTAIL用ステー

XL・DYNA用ステー

20080052BB
XL ALL年式・車種
DYNA~2017
¥15,000 (税別)
20080052B
SOFTAIL~2017
¥15,000 (税別)

ウインカーや小物などのパーツを
フォーク・フレームに取付ける場合に使用



ユニバーサルクランプ

20080031

22.2Φ ¥4,500 (税別) /1個

20080032

25.4Φ ¥4,500 (税別) /1個

20080033

35Φ ¥5,500 (税別) /1個

20080034

39Φ ¥5,500 (税別) /1個

20080035

41Φ ¥5,500 (税別) /1個

20080036

49Φ ¥6,000 (税別) /1個

ウインカーの存在感を無くして、車体の美しさを強調



※ウインカーテール一体仕様不可
電球付き

20090030

スモークレンズKIT
¥9,800 (税別)

純正よりも大音量



2020801 ホーン ¥12,000 (税別)

IDRING PATRS - アイドリング調整及び三拍子パーツ

ツインテックイグニッション モジュールキャブレター専用
点火タイミング調整、トルクUP、3拍子が出ます。



~2003 ツインテックモジュール

TT002

TC88/TC88B ~2003 (XL不可)
¥47,000 (税別)

● キャブレター専用

DAYTONA TWINTEC
イグニッションモジュール



2004~2006 ツインテックモジュール

TT001

TC88/TC88B 2004~2006
¥45,000 (税別)

TT007

XL 2004~2006
¥45,000 (税別)

手で簡単にアイドリングを調整出来るパーツ ※ノブ取付ステー付き



キャブレター専用
アイドリングコントローラー
オールドボーイ

20080051 キャブXL用 ¥2,800 (税別)

20080050 キャブ車ビックツイン用
¥2,800 (税別)

● キャブレター専用

Apparel - アパレル ※サイズはS/M/L/XLから選べます

表



裏



スカルTシャツ/黒 ¥2,000 (税別)

表



裏



スカルTシャツ/白 ¥2,000 (税別)

表



裏



RUNKO Tシャツ/黒 ¥2,000 (税別)



FONT Tシャツ/白 ¥1,500 (税別)



LOGO Tシャツ/白 ¥1,500 (税別)

表



表



裏



裏

スカルロングTシャツ/黒 ¥2,800 (税別)

スカルロングTシャツ/白 ¥2,800 (税別)

表



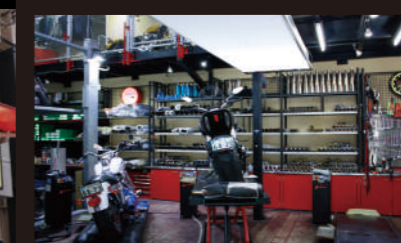
裏



MSパーカーTシャツ/黒 ¥5,800 (税別)

SHOP LIST

OSAKA



[大阪]

〒530-0044
大阪府大阪市北区東天満 1-3-1
TEL (06) 6881-0688 / FAX (06) 6881-3618
MAIL: ms@motorstage.co.jp
WEB: http://www.motorstage.co.jp
営業時間 AM 10:00~18:30 日・祝休

TOKYO

[東京]

〒194-0212
東京都町田市小山町
1213-1-103号
TEL (042) 860-1010
FAX (042) 860-1011
MAIL: tokyo@motorstage.co.jp
http://www.motorstage.co.jp/tokyo
営業時間土日祝 AM 10:00~18:00
定休日: 平日



TAIWAN

[台湾]

台北市民族東路 220 號
TEL ;886 2 2591 0738
MAIL: motorstageservice@gmail.com
FACEBOOK "MOTORSTAGE TAIWAN"



FACTORY



[ファクトリー天満]
大阪府大阪市北区
天満



[ファクトリー京橋]
大阪府大阪市都島区
片町



DYNO MACHINE
ダイノルーム