

## カムシャフト Camshaft

S&S 465C/Gカムシャフトは  
中低速の馬力、トルクを大幅に増  
大させ、高回転域においてもストク  
ク以上のパフォーマンスを発揮し  
ます

刺激を求めて中～回転域でライ  
ディングを楽しむライダーに最適  
です。モーターステージ推奨カム。  
特に独立エキパイ使用車両はこち  
らで

S&S パフォーマンスカム 465C/G



低中速のパフォーマンス  
を求める方に

ANDREWS462



独立エキパイで、  
トルクを求める方に

- ・ 排気・吸気効率 UP
- ・ 加速と最高速  
を伸ばす

アイドリングでは乱れた感じの迫  
力の3拍子を出し、出足からトル  
クを感じるハーレーになる!!

カムシャフトを交換する事によりエンジ  
ンの吸気バルブ排気バルブの開閉タ  
イミングを変更、少ない部品点数でノ  
ーマルエンジンにはない最高のパフ  
ォーマンスを得ることが出来ます。  
バルブタイミングの変更でパワーがア  
ップするので排気脈動が増大。迫力の  
重低音を得ることが出来ます

税抜価格表示

	S&S465	ANDREWS462
	チェーンカム 調整ブッシュロッド*	チェーンカム 調整ブッシュロッド*
ANDREWS462	—	54,000
S&S465Cチェーンカム	37,000	—
	メッキ46,000/黒 49,000	メッキ46,000/黒 49,000
SE8 447カム/AJブッシュロッドKIT	—	—
ガスケット類	3,600	3,600
エンジン分解組立工賃	45,000	45,000
ダイレクトリンク新規チューニング ※	88,000※	88,000※
ダイノマシーン特注セッティング	50,000	50,000
エキパイ・センサー取付加工費用	8,000	8,000
合計	クローム仕様 黒仕様	クローム仕様 黒仕様
	277,600 280,600	294,600 297,600

※すでに当社にてダイレクトリンクチューニング済の車両の料金は以下になります。

クローム仕様	189,600	206,600
黒仕様	192,600	209,600

※それぞれのカムには低中速・中高速用カムも販売していますので、  
詳しくはお問い合わせください

CAM  
SHAFT